

## ÍRÁSOS TÁJÉKOZTATÓ

A képzési szolgáltatásról és a vizsgára bocsátás feltételeiről

Tisztelt Hallgatónk!

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy Autósiskolánk szolgáltatását választotta vezetői engedélye megszerzése érdekében.

<b>Cégünk neve:</b>	ATI-Császárné Autósiskola Zártkörűen Működő Részvénytársaság
<b>Rövidítése:</b>	ATI-Császárné Autósiskola Zrt.
<b>E-mail címe:</b>	<a href="mailto:aticszarne@aticszarne.hu">aticszarne@aticszarne.hu</a>
<b>Telefonszámai:</b>	+36 62 422 240, +36 20 9431 444, +36 20 478 2799 +36 20 219 6370, +36 20 219 6380
<b>Honlap címe:</b>	<a href="http://www.aticszarneautosiskola.hu">www.aticszarneautosiskola.hu</a>
<b>Székhelye:</b>	6722 Szeged, Moszkvai krt. 11.
<b>Cégbírósági bejegyzés száma:</b>	06-10-000461
<b>Képzési engedély száma:</b>	KE/ST/82/A/400/1/2014
<b>Iskolavezető neve:</b>	Császár Illésné
<b>E-mail címe:</b>	aticszarne@aticszarne.hu
<b>Telefonszáma:</b>	+36 20 9431 444

**I. Ügyfélfogadó címe:** Szeged, Moszkvai krt. 11.

**Ügyfélfogadás ideje:**

Hétfő: 14.00-18.00  
Kedd: 08.00-14.00  
Szerda: 14.00-18.00  
Csütörtök: 08.00-14.00  
Péntek: 14.00-18.00

**Ügyfélfogadó telefonszáma:**

+36 62 422 240  
+ 36 20 478 2799, +36 20 251 5488

**II. Ügyfélfogadó Címe:**

Szeged, Bartók Béla tér 3124/A hrsz.

**Ügyfélfogadás ideje:**

Hétfő: 10.00-14.00  
Kedd: 14.00-18.00  
Szerda: 10.00-14.00  
Csütörtök: 14.00-18.00  
Péntek: 08.00-14.00

**Ügyfélfogadó telefonszáma:**

+36 20 219 6370

**III. Ügyfélfogadó Címe:**

Szeged, Gyöngyvirág u. 16/B

**Ügyfélfogadás ideje:**

Hétfő: 07.00-15.00  
Kedd: 07.00-15.00  
Szerda: 07.00-15.00  
Csütörtök: 07.00-15.00  
Péntek: 07.00-15.00

**Ügyfélfogadó telefonszáma:**

+36 20/219-6360

**IV. Ügyfélfogadó Címe:**

7621 Pécs, Rákóczi út 60.

**Ügyfélfogadás ideje:**

Hétfő: 08.00-16.00  
Kedd: 08.30-16.00  
Szerda: 10.00-17.00  
Csütörtök: 09.00-16.00  
Péntek: 07.30-15.00

**Ügyfélfogadó telefonszáma:**

+36 20 219 6380

**Engedélyező hatóság:** **Innovációs és Technológiai Minisztérium;  
Közlekedési és Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes  
Államtitkárság, Képzési és Vizsgáztatási Hatósági  
Főosztály**

1011 Budapest, Fő u. 44-50.  
Telefon: +36-1-795-1700

**Felügyeletet ellátó szervek:** **Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont (KAV)  
Nonprofit Kft.**

1033 Budapest, Polgár u. 8-10.  
Telefon: +36-1-510-0101, +36-1-814-1800  
[www.kavk.hu](http://www.kavk.hu)

**KAV Baranya megyei Járművezető Vizsgáztatási és  
Utánképzési osztálya**

7630 Pécs, Hengermalom u. 2.  
Telefon: 72/896-269

## **T Á J É K O Z T A T J U K**

Az egyes kategóriák jelentkezési feltételeiről

A képzési szolgáltatás rendjéről és feltételeiről

A vizsgák rendjéről és feltételeiről

### **Mellékletek:**

- I. Nemzetközi és nemzeti kategóriák
- II. Mentésítések köre
- III. Kötelező óraszámok és teljesítendő menettávolságok a közúti járművezető-képző tanfolyamokon
- IV. Az ATI-Császárné Autósiskola Zrt. által tartott óraszámok tantárgyanként és kategóriaként
- V. Vizsgadíjak
- VI. Irányáraink (e-learning képzés -személyes jelentkezés esetén)
- VII. Irányáraink (e-learning képzés esetén-webes jelentkezés esetén)
- VIII. E-learning képzések felhasználási ideje
- IX. Mutatószámok

## **Személygépkocsi vezető tanfolyamról és vizsgáról**

„B” kategória = 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amelyben a vezető ülésen kívül legfeljebb 8 állandó ülőhely van.

### **Jelentkezés feltételei:**

- ✓ Minimum 16,5 életév betöltése,  
(A tanfolyam elvégzése után elméleti vizsgát legkorábban a 17. életév betöltése előtt 3 hónappal tehet. Forgalmi vizsgát sikeres elméleti vizsga, a kötelező óraszámok, az előírt menettávolság teljesítése és a 17. életév betöltése után tehet.)
- ✓ Nem magyar állampolgárság esetén – érvényes tartózkodási engedély.  
(Vezetői engedély kiadásáig legalább 6 hónapos folyamatos magyarországi tartózkodás.)
- ✓ Érvényes személyazonosító okmány és lakcímkártya
- ✓ Legalább alapfokú iskolai végzettség (8. általános)
- ✓ Érvényes orvosi alkalmassági (nem szükséges, amennyiben orvosi alkalmassághoz kötött, érvényes vezetői engedélye van)

### **Extrák:**

- ✓ Kamatmentes részletfizetés.
- ✓ Esetleges pótórá díja azonos az alapóradíjjal és a vizsgaóra díjával.
- ✓ Igény szerint automataváltós autóval képzés

Amennyiben a megszerzett „B” kategóriás jogosítványa kezdő vezetői engedélynek minősül, úgy pótkocsit minimum két évig nem vontathat, valamint 18. életév betöltéséig külföldön nem vezethet.

**Elsősegély vizsga szükséges a vezetői engedély kiváltásához.** (A forgalmi vizsga nélküle is letehető.) A kártya bemutatása az illetékes közlekedési igazgatási hatóságnál - Kormányhivatal Járási Hivatala, Kormányablak - történik. (Elsősegély nyújtási ismeretektől nem kell vizsgát tennie, ha 1984. január 1. után kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik, vagy – a külön jogszabály értelmében – végzettsége alapján felmentést kapott.)

**Amennyiben automataváltós személygépkocsin tanul, vezetői engedélyébe a korlátozás bejegyzésre kerül!!!**

**Választható személygépkocsi típusok:**

<b>Opel Astra G</b>	<b>Diesel</b>	<b>Pécsi Péter</b>
<b>Honda Civic (automata)*</b>	<b>Benzin</b>	<b>Benkő János</b>
<b>Toyota Corolla</b>	<b>Diesel</b>	
<b>Toyota Auris</b>	<b>Diesel</b>	<b>Kisfali Tibor</b>
<b>Hyunday PA I10</b>	<b>Diesel</b>	<b>Kolat Gábor</b>
<b>Hyunday JC IX20</b>	<b>Diesel</b>	<b>Nagy Pál</b>

**\*Amennyiben automataváltós személygépkocsin tanul, vezetői engedélyébe a korlátozás bejegyzésre kerül.**

## **Az e-learning képzésről**

A zárt rendszerű elektronikus távoktatási (E-learning) rendszerrel helytől és időtől függetlenül végezheti el a jogosítványhoz, szükséges elméleti képzéseket.

Ezzel a képzéssel a tantermi oktatásokat teljes egészében ki lehet váltani, így nem kell a tantermi tanfolyam kötött időbeosztásához alkalmazkodnia.

Az e-learninges képzések elektronikus, digitális úton közvetítik a tartalmakat, amelyekhez egy internet eléréssel rendelkező számítógépre és csupán egy web böngészőre van szükség.

A korszerű, interaktív, multimédiás tananyagok, tesztek és próbavizsgák által megszerzett alapos tudás nemcsak az elméleti vizsga sikerességéhez járul hozzá, hanem később az utakon is alapját jelenti a biztonságos és szabálykövető közlekedésnek.

A rendszer a hatósági előírásoknak megfelelően manipulálhatatlanul rögzíti és értékeli a képzési programban rögzített előrehaladását, ellenőrző kérdésekre adott válaszait, és eredményeit.

A teljesítményének értékelése alapján végrehajtja továbbá a képzési program szerint lehetséges navigációs kéréseit, például egy adott tananyag részt csak akkor kezdhet el a tanuló, ha a megelőzőt már befejezte. A rendszer emellett ellenőrzi az oktatás elvégzésének feltételeit, határidejét.

A rendszer azonnali visszajelzéseket és kiértékeléseket, biztosít a tanulók számára és ez által biztosított a megszerzett tudás szintjének folyamatos és objektív visszacsatolása.

A már elvégzett részek tetszőleges számban újra tanulhatóak, a tesztek tetszőleges számban ismételtelhetőek a felhasználási idő keretein belül.

A jelentkezés folyamatos, nincs időhöz vagy létszámhoz kötve a kezdés ideje.

A jelentkezés ugyan úgy történik, mint a hagyományos képzés esetén, illetve ugyan azokat a feltételeket kell teljesíteni is az adott kategóriáknál a jelentkezéshez.

A Tanuló tantermi képzés esetén is elméleti képzés megkezdésekor jogosultságot kap a [www.etitan.hu](http://www.etitan.hu) oldalon elérhető e-TITÁN Rendszer korlátozott használatára, illetve az e-TITÁN Rendszerben jogosultságot kap a hatósági vizsgára való felkészítő tananyag, illetve tesztek gyakorlására.

A Tanulónak az e-learning tananyagban történő előrehaladását az e-TITÁN Rendszer rögzíti.

A Tanuló az elméleti képzés során bármikor jogosult az e-TITÁN Rendszerben tantermi képzésről áttérni e-learning képzési formára, de vissza nem térhet, és amennyiben a tantermi képzésről átvált, átváltási díjat köteles megfizetni, valamint így a tantermi képzés lezárul és az etitan rendszerben előről kell kezdeni a tananyagot.

**Jelentkezés:**

- **Helye:** 7621 Pécs, Rákóczi út 60.
- [www.aticsaszarneautosiskola.hu](http://www.aticsaszarneautosiskola.hu) vagy [www.webjogsi.hu](http://www.webjogsi.hu)
- Amennyiben a jelentkezéskor kapott tájékoztatóban leírt feltételeknek megfelel, jelen vállalkozási szabályzatunkat átolvasás után elfogadja, úgy a Zrt-vel képzési szerződés megkötésére kerül sor.  
Fiatakorú – 18. életévét be nem töltött személy – **képzési szerződését a törvényes képviselőnek is alá kell írnia.**
- Ezzel egy időben történik a jelentkezési lap kitöltése, valamint a tandíj és vizsgadíj befizetése.
- **Jelentkezéskor kérjük, hozza magával:**
  - ✓ érvényes személyazonosító igazolványát,
  - ✓ lakcímkártyáját,
  - ✓ ideiglenes tartózkodási engedélyt is elfogadunk, de csak útlevelel együtt
  - ✓ érvényes vezetői engedélyét, (vagy 1 évnél nem régebbi vizsgaigazolását, amennyiben rendelkezik ilyennel)
  - ✓ I. részletet, valamint
  - ✓ esetleges tantárgyi mentesítést adó bizonyítványát, oklevelét.

Az ATI-Császárné Autósiskola tájékoztatja a tanulót arról, hogy a felnőttképzési tevékenységét a felnőttképzésről szóló 2013. évi LXXVII. törvény (a továbbiakban: Felnőttképzési törvény) 2/A. § (1) bekezdése alapján a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény szerint bejelentés alapján végzi. Az ATI-Császárné Autósiskola felnőttképzők nyilvántartásban szereplő nyilvántartási száma: B/2020/001203.

A Felnőttképzési törvény 15.§ (1) bekezdés ab, pontjában meghatározott kötelezettségének eleget téve a tanuló természetes személyazonosító adataira, elektronikus levelezési címére és iskolai végzettségére vonatkozó adatokat szolgáltat a felnőttképzési államigazgatási szerv részére a felnőttképzés adatszolgáltatási rendszerében.

**Vizsgára bocsátás feltételei:**

- **A tanfolyam elvégzése után vizsgára az a hallgató bocsátható, aki kézzel kitöltött jelentkezési lapját, valamint az elektronikus jelentkezési lapját aláírás után annak mellékleteivel leadta (orvosi alkalmassági vélemény, szükséges okmányok fénymásolatai). A tanulmányi szerződést kitöltve leadta, tandíjat és az elméleti vizsgadíjat befizette (készpénz, bankkártya, átutalás)**
- **A 45/2013 (VIII. 7.) NFM rendelet értelmében a képzésre való jelentkezéshez nem szükséges az orvosi alkalmasságról szóló igazolás kiállíttatása, illetőleg az alapfokú iskolai végzettség meglétének igazolása.**  
Elegendő ezekről a jelentkezési lapon nyilatkozni.  
**Elméleti vizsgára azonban továbbra is csak akkor bocsátható a tanuló, ha az orvosi alkalmasságot igazoló gépjárművezetői alkalmassági vélemény eredeti példányát autósiskolában leadta,** legkésőbb a vizsgára való lejelentés időpontjáig.  
A1, A2, A, B, és BE kategória esetén 1-es csoportú,  
C, CE, D kategória esetén 2-es csoportú alkalmassági vélemény szükséges.

(Amennyiben a jelentkező már rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel, mely tartalmazza az elvégezni kívánt kategória feltételeként megszabott csoportú alkalmasságot, nem kell újabb orvosi alkalmassági véleményt készíttetnie.)

Amennyiben ez nem történik meg autósiskolánk a vizsgára bocsátást meg kell tagadja

A vonatkozó jogszabályok értelmében **az alapfokú iskolai végzettségét az első hatósági vizsgán kell igazolnia** (kivéve, ha AM kategóriás képzésben vesz részt, illetve ha végzettségét egy korábbi kategória megszerzése során már igazolta). **Ezért alapfokú (vagy magasabb) iskolai végzettségét igazoló okmányát első vizsgájára vigye magával**, hogy azt bemutathassa a vizsgaközpontnak! Ennek elmulasztása esetén – annak pótlásáig – a soron következő vizsgára nem jelentkezhet.

### **Az iskolai végzettséget a továbbiakban igazolható még:**

- személyazonosító okmányokban Magyarországon bejegyzett, saját joggal szerzett doktori címmel
- az iskolai végzettség igazolására szóló okmány
  - a közjegyző vagy a kiállító által hitelesített példányával
  - külföldi bizonyítvány és oklevél esetén az eredeti okmánnyal és annak hiteles fordításával, ( a hiteles fordítás nem kötelező, ha az oklevél vagy bizonyítvány adott tartalmában és formájában szerepel a vizsgaközpont által létrehozott „Bizonyítvány és oklevél mintatár”-ban) vagy
  - külföldi bizonyítvány és oklevél esetén olyan – hatáskörrel rendelkező – magyar hatóság által hozott elismerő határozattal, honosítási záradékkal, hatósági bizonyítvánnyal, hatósági igazolással, amely kimondja, hogy az adott bizonyítvány vagy oklevél legalább alapfokú végzettséget igazol, vagy annak meglétét előfeltételezi.

**A tanuló a tanfolyam kezdetétől (az első előadás dátumától) számított 9 hónapon belül mindenképpen elméleti vizsgát kell, hogy tegyen, illetőleg ugyanezen időponttól számított 12 hónapon belül sikeres elméleti vizsgát is kell tennie.**

### **Tanfolyamból kizárás:**

Szeszesital vagy más hasonlóan ható szer (gyógyszer, kábítószer, stb.) hatása alatti állapotban a képzés bármely szakaszában tilos az oktatáson való részvétel, amely a tanfolyamról való azonnali kizárást is eredményezi.

Szintén azonnali kizárást jelent, ha valaki a tanfolyam rendjét, fegyelmét súlyosan megszegi. A tanfolyamról kizárt tanulót nem illeti meg tandíj-visszatérítés.

### **Hiányzás pótlásának módja:**

Az egyes tantárgyak tanteremben történő elméleti oktatásra vonatkozó kötelező óraszámok 10 %-nál kevesebb hiányzást önálló felkészüléssel is lehet pótolni. Ettől több hiányzás esetén a tanulónak pótfoglalkozáson kell részt vennie – azon témakörökből, melyek oktatásán nem vett részt. A tanuló a pótfoglalkozáson – az Autósiskola által meghatározott időpontban, újabb

Felnőttképzési nyilvántartási szám: B/2020/001203

tanfolyamon való részvétellel – ingyenesen vehet részt. (Baranya megye – pécsi kirendeltségünk jelenleg nem tart tantermi oktatást)

**Járművezetési gyakorlat:** (az órák 50 percesek + 10 perc szünet)

(áll: alap- és főoktatásból)

- csak sikeres elméleti vizsgát követően – kivéve „A1” kategóriát a meglévő „B”-vel hallgató - kezdhető meg a képzés,
- elsődlegesen a hallgatók kérését figyelembe véve osztjuk be az oktatókhoz.
- alapoktatás helye: választott oktató által használt tanpálya
- főoktatás (városi-, országúti-, hegyvidéki-, éjszakai-, és könnyűterep-vezetés)

Egyéni adottságoknak, életkornak itt jelentős szerepe van és befolyásolja a személyenkénti óraszükségletet.

A **kötelezően előírt minimális óraszámokat – alapóra** - minden esetben teljesíteni kell. Lásd: Irányárak – kötelező gyakorlati óraszám.

**Gyakorlati vizsgára bocsátás esetében** a kötelezően teljesítendő óraszámok mellett az egyes vizsgakategóriák esetében **kötelező menettávolságokat is teljesíteni kell.**

Lásd: Kötelező óraszámok és teljesítendő menettávolságok a közúti járművezető-képző tanfolyamokon.

**Pótóra:** a kötelező óraszám fölötti óra. Pótóra esetén nincs kötelezően előírt minimális óraszám meghatározva. Az oktató – a tanuló felkészültségének függvényében – az alapórák levezetését követően, javasolhatja pótóra vásárlását. A tanuló is kérheti az oktatótól pótóra levezetését, miután ügyfélfogadónkban az óradíját rendezte. Autósiskolánkban az esetleges **pótóra** díja azonos az alapóradíjjal.

**Vizsgóra:** A forgalmi vizsga alkalmával vezetett óra.

A vezetési gyakorlat oktatása során - a járműben kialakított ülőhelyek számának megfelelően - a tanuló, a szakoktató, a tolmács, a szakfelügyelő és az ellenőrzésre jogosult személyek, a képzés ellenőrzésének akadályozása nélkül az iskolavezető, a megfigyelő szakoktató, a szakoktató jelölt, valamint az iskolavezető engedélyével, a tanuló hozzájárulásával megjelölt más személy tartózkodhat.

A járműkezelési, a rutin és a forgalmi vizsgán csak a vizsgázó, a vizsgabiztos(ok), a szakoktató, a vizsgáztatást ellenőrző személy(ek) és a vizsgabiztos-jelölt foglalhatnak helyet.

Tehergépkocsi és pótkocsi rakfelületén, továbbá motorkerékpár hátsó ülésén oktatás közben személy nem szállítható.

Ha az oktató nem jelenik meg a megbeszélthelyen és időben, akkor a tanuló legalább 20 percet várjon rá.

Ha az oktató jármű meghibásodik és a hiba elhárításához 30 percnél több idő szükséges, akkor a vezetést el kell halasztani és a tanulót egy másik időpontban kárpótolni kell.

Amennyiben a tanuló nem tud megjelenni a gyakorlati vezetési órán és azt 48 órával előtte telefonon, vagy személyesen jelzi, az oktató köteles más tanulót beosztani.

Amennyiben a tanuló nem tud megjelenni a gyakorlati vezetési órán, és ennek tényét időben nem jelzi, úgy azt a vezetési órá(ka)t köteles megfizetni. Az ilyen óra nem számít bele a levezetett órák számába.

**A vezetési gyakorlat tantárgy oktatása akkor minősül a közúti közlekedés szabályairól szóló rendelet szerinti oktatásnak, ha a vezetési kartont a szakoktató az előírt szabályoknak megfelelően kitöltötte és a tanuló az egyes gyakorlati órák megkezdésekor és befejezésekor - a gyakorlati foglalkozás kezdete és befejezése pontos idejének feljegyzése mellett – saját kezűleg aláírta.**

### **A tanuló által biztosított jármű használatának feltételei:**

Kizárólag AM, A1, A2 és A kategóriák esetén, a tanulóval kötött külön szerződés alapján.

Az adott gépjármű feleljen meg a 24/2005 (IV.21.) GKM rendelet alábbi pontjainak:

- 5. számú melléklet – A 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások
- 6. számú melléklet III. bekezdés – az oktatásban használt járművek követelményei és vizsgálata

### **Képzés megszakítása:**

A tanuló írásbeli kérésére a képzést megszakítjuk és az addig elvégzettek alapján a képzési igazolást kiállítjuk.

A tanuló kezdeményezésére – az elbocsátó képző szerv által biztosított – „Képzési igazolás” nyomtatványt kell kitölteni 3 példányban, a hiteles adatok beírásával. Az igazolást – a tanuló nyilatkozat kivételével – az elbocsátó képző szerv tölti ki. Az elbocsátó képző szerv által kitöltött igazolás egy példánya az elbocsátó képző szervnél marad, a másik két példányt a tanuló részére kell átadni. Abban az esetben, ha a kérelmező fiatalkorú, a kérelmet a szülőnek (törvényes képviselőnek) is alá kell írnia. A tanuló a képzési igazolás nála levő két példányát a befogadó képző szerv részére átadja, mely képző szerv köteles az igazolás átvételétől számított 10 munkanapon belül azt átadni a működési területe szerint illetékes közlekedési hatóságra, amely intézkedik a szükséges nyilvántartások módosításáról, továbbításáról. Az áthelyezéssel kapcsolatos ügyintézés (nyilvántartások módosítása, illetőleg a jelentkezési lap más megyébe történő megküldése) a közlekedési hatóság 10 napon belül köteles elvégezni. (Iskolánknál sem az áthelyezéshez szükséges képzési igazolás kiállításának sem pedig az azzal történő beiratkozásnak nincsen anyagi vonzata.)

### **A TANULÓ JOGAI, KÖTELEZETTSÉGEI:**

Joga van a tanulónak:

- a képzés megkezdése előtt tájékozódni és megismerni a képzőszerv vállalkozási szerződését,
- a vállalkozási szerződés valamennyi pontjában ígért szolgáltatást a képzőszervtől számon kérni, igénybe venni,
- a képzést megszakítani, a pénzt meghatározott feltételek mellett visszakérni és a tanfolyam elvégzett részéről hivatalos igazolást kérni,
- az elméleti tanfolyamon és a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés gyakorlaton a mulasztását ingyenesen pótolni és akár több tanfolyamot is (a vizsga előtt, annak sikere érdekében) az egyszer kifizetett díjért igénybe venni,
- bizonyos, ésszerű határok között egyeztetni a gyakorlati vezetés időpontjait oktatójával és kérni, hogy a lakására illetve a munkahelyére menjen érte,
- oktatót, kocsit választani és azon a kocsin vizsgázni,
- oktató cserét kérni,
- meghatározott módon lemondani a megbeszélte gyakorlati vezetésről,
- panaszt tenni és jogos esetekben kártérítést követelni,
- titoktartást követelni a képzőszervtől és oktatójától egyaránt a személyiségét érintő kérdésekben,

Tanuló kötelességei:

- a tan- és vizsgadíjat minden esetben előre megfizetni,
- a Képzőszerv iskolai és pénzügyi rend tartását elfogadni és betartani, ezt aláírásával igazolni,
- az elméleti, gyakorlati foglalkozásokon józan, kipihent állapotban és az oktatási körülményekhez igazodó öltözetben megjelenni,
- az általános emberi normákat betartva, foglalkozásokon kulturáltan viselkedni azokon aktívan közreműködni,
- a tanfolyami órákra készülni és az oktatói utasításokat követni (különösen fontos ez a gyakorlati vezetéskor),
- a megbeszélte gyakorlati vezetési órákat legalább 48 órával előtte lehet lemondani,
- késés esetén az oktatóra legalább 20 percet várni,
- mulasztásait, hiányzásait pótolni,
- AM, A1, A2 és A kategória esetén járműkezelési és forgalmi vizsga előtt a vizsgabiztost motoros öltözetben várni.
- a munka és tűzvédelmi előírásokat betartani.
- A jelentkezéskor fennálló adatokban bekövetkezett változást 8 napon belül bejelenteni.

**PÉNZÜGYI FELTÉTELEK:**

**Tandíj** alatt a teljes képzési szolgáltatást kell érteni még akkor is, ha az részletekben lett meghatározva és megfizetve.

**Tandíjat** (Az elméleti és a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés tanfolyam valamint a vezetési órák – alap-, pót- és vizsgaóra díját) és **vizsgadíjat** saját eTitán felületén bankkártyával vagy átutalással az **OTP: 11735005 – 20566739 – 00000000 számlaszámra**, ügyfélfogadóinkban készpénzzel vagy bankkártyával **fizethet**.

**Készpénzt tilos a tanulónak átadnia és az oktatónak átvennie!**

**Szolgáltatást csak befizetést követően biztosítunk.**

**Vizsgára történő kiírás** kizárólag a vizsgadíj és a vizsgaóra díjának befizetését követően történhet.

**Részletfizetés** esetén nem kerül többre a tanfolyam.

A lényeg, hogy szolgáltatást csak akkor kaphat, ha a tandíjrészt előre kifizette.

A **csoportos foglalkozásokat** igénylő szolgáltatások (Elméleti tanfolyam, biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés.) tandíjrésze a tanfolyam beindulása után nem változik, nem is kérhető és téríthető vissza.

A tanfolyam beindulása előtt a befizetett tandíj kezelési költséggel csökkentett része írásban visszaigényelhető.

A gyakorlati képzés félbeszakítása esetén – írásbeli kérelme – a fennmaradó részt visszafizetjük, a kezelési költség levonásával.

A **kezelési költség** nem lehet több, mint a tandíj 20%-a, illetve az 5.000 forintot nem haladhatja meg.

Esetenként iskolánk **akciót** hirdethet és a közölt áráktól lefelé eltérhet. Az akciós kedvezmény mértékét és időtartamát külön feltételekben határozzuk meg, mely a vállalkozási szabályzat mellékletét képezi. Akció vagy nyeremény esetén a meghirdetett tandíj csak megbontás nélkül, a szolgáltatás egészére értendő.

Tandíjkedvezményben részesült hallgató, amennyiben a gyakorlati képzést más képzőszervnél kívánja folytatni, úgy a kedvezményt vissza kell fizetnie.

**Amit a vizsgákról általában tudni kell:**

- az elméleti tanfolyam befejezése után leghamarabb 8 nappal lehet először vizsgázni,
- pontos időben kell megjelenni, (késés esetén a vizsga nem kezdhető meg, és csak újabb vizsgadíj befizetése után ismételhető meg.)
- valamennyi vizsgán a tanulónak igazolnia kell a **személyazonosságát** (Személyazonosító igazolvány hiányában el kell fogadni a diákigazolványt (14. életév betöltéséig), útlevelet, kártyaformátumú tartózkodási engedélyt vagy a kártyaformátumú vezetői engedélyt. Szembenéző fényképet (arcképet) nem tartalmazó, vagy lejárt érvényességű, sérült igazolvány a személyazonosság igazolására nem használható.), bemutatni **lakcímkártyáját**, valamint a meglévő **érvényes vezetői engedélyét, vezetői igazolványát, 1 évnél nem régebbi vizsgaigazolását**,
- aki a vizsgán valamely tárgyból nem felelt meg, az leghamarabb 3 munkanap eltelte után tehet újabb vizsgát,
- a számítógépes vagy írásbeli vizsga helyett a vizsgaközponttól kapott engedély alapján tolmács közreműködésével szóbeli vizsgát tehet a magyar nyelvet nem anyanyelvi szinten beszélő, értő külföldi állampolgár, amennyiben nem áll rendelkezésre vizsgaanyag a vizsgázó állampolgársága szerinti hivatalos nyelven. (A tolmácsot a vizsgaközpont az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Irodától rendeli ki. Ha az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Iroda a tolmácsolást nem tudja biztosítani, akkor annak ellátására a kiválasztott nyelvben jártas más alkalmas személyt kell kirendelni. A tolmács közreműködésével történő elméleti vizsgaigényt a kért vizsgaidőpontot megelőzően legalább 15 nappal korábban kell benyújtani a vizsgaközponthoz. A tolmács díját a vizsgázó köteles viselni, és annak megfizetését a kért vizsgaidőpontot megelőzően legalább 5 nappal köteles igazolni.)
- szóbeli vizsgát tehet továbbá az a személy, aki egészségi állapotából következően – a tanulási képességet vizsgáló szakértői és rehabilitációs bizottság által kiállított szakértői szakvéleménnyel igazoltan – szövegértési vagy szövegolvasási nehézséggel küzd, valamint az a – szakorvosi igazolással rendelkező – hallássérült személy, aki a magyar jelnyelvet használja, magyar jelnyelven, a Jelnyelvi Tolmácsok Országos Névjegyzékében nyilvántartott jelnyelvi tolmács közreműködésével.
- AM, A1, A2 és A kategória esetén forgalmi vizsga csak sikeres járműkezelési vizsga után tehető, kivéve aki „A1” kategóriát meglevő „B” kategóriával végez.
- B kategória esetén forgalmi vizsga csak sikeres elméleti vizsga után tehető,
- BE, C, CE, D kategória esetén forgalmi vizsga csak sikeres rutin és Bű vizsga után tehető,
- a járműkezelési, a rutin és a forgalmi vizsgán a vizsgajárműben egy vizsgázó, valamint - a járműben kialakított ülőhelyek számának megfelelően - a vizsgabiztos(ok), a szakoktató, a vizsgáztatást ellenőrző személy(ek), a vizsgabiztos-jelölt és a tolmács foglalhatnak helyet. A „D” kategóriájú és „D1” kategóriájú járművön több vizsgázó és több vizsgabiztos-jelölt is helyet foglalhat.
- a vizsgaközponttól kapott engedély alapján a gyakorlati vizsga során a magyar nyelvet nem beszélő külföldi állampolgár vizsgázó tolmács közreműködését veheti igénybe. (A tolmácsot a vizsgaközpont az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Irodától biztosítja. Ha az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Iroda a tolmácsolást nem tudja biztosítani, akkor annak ellátására a kiválasztott nyelvben jártas más alkalmas személyt kell biztosítani. A tolmács közreműködésével történő elméleti vizsgaigényt a kért vizsgaidőpontot megelőzően legalább 15 nappal korábban kell benyújtani a vizsgaközponthoz. A tolmács díját a vizsgázó köteles viselni, és annak megfizetését a kért vizsgaidőpontot megelőzően legalább 5 nappal köteles igazolni.)
- a vizsgát a Vizsgabiztos köteles felfüggeszteni és a vizsgaközpont vezetője az a vizsgától legfeljebb 6 hónapra eltilthatja azt a vizsgázót, aki:
  - a személyazonossága tekintetében a Vizsgabiztost megtévesztette vagy azt megkísérelte,

- a vizsgán szeszital, vagy más hasonlóan ható szer hatása alatt van, vagy egyébként a jármű biztonságos vezetésre alkalmatlan,
  - a Vizsgabiztos döntésének meghozatalában előny adásával, vagy ígéretével, fenyegetéssel befolyásolni törekedett,
  - a jogszabályban meghatározott feltételeknek nem felel meg,
  - az objektív értékelést ellehetetleníti, vagy a vizsga eredményét befolyásoló, illetve meg nem engedett segédeszközt (pl.: mobiltelefon, kép vagy hangrögzítő eszköz) használ,
- a vizsgát a Vizsgabiztos felfüggesztheti és a vizsgaközpont vezetője a vizsgázót legfeljebb 3 hónap időtartamra eltilthatja, amennyiben a vizsgázó a vizsga rendjét megzavarta,
  - a vizsgát a Vizsgabiztos abban az esetben is felfüggesztheti, ha a szakoktató a vizsga eredményének befolyásolására törekedett. Ebben az esetben a szakoktató kaphat a vizsgaközpont vezetőjétől eltiltást a vizsgákon való részvételtől.
  - a vizsgaközpont érvényteleníti azt a vizsgát, amelyet a vizsgázó a vizsgaközpont félrevezetésével, hamis adatok közlésével, jogszabályban meghatározott feltételek hiányában vagy a vizsgáztatás szabályainak megsértésével tett le.

**Fontos tudnivaló még, hogy a közlekedési alapismeretek vizsga 2, azaz kettő évig érvényes. Amennyiben a vizsgázó a meghatározott időtartam alatt az adott kategóriához, alkategóriához, kombinált kategóriához tartozó vizsgákat nem fejezi be, minden sikeres vizsgája érvényét veszti. Újabb vizsgát csak a tanfolyam ismétlése után tehet.**

**Gyakorlati vezetésnél öt sikertelen forgalmi vizsga után pályaalkalmassági vizsgálat szükséges.**

**Amennyiben a tanuló vizsgakategóriájánál fogva mentesült az elméleti tanfolyam és vizsga alól, gyakorlati vizsgáit a vezetési kardon hitelesítésétől számított 12 hónapon belül kell sikeresen teljesítenie. (2013.10.01. után hitelesített vezetési kardonok esetében.)**

#### **Közlekedési elsősegélynyújtó tanfolyam:**

Igény szerint e-learning formában tudunk biztosítani tanfolyamot, vagy segítséget nyújtunk a vöröskereszttel való kapcsolat felvételében.

**Magyar Vöröskereszt Baranya Megyei Szervezete**

**Pécs, Dobó István u. 89. I. emelet**

Tel.: 72/510-353 E-mail: baranyamegye@voroskereszt.hu

A vizsga díja: 8.200 Ft.

#### **Vizsgaigazolás kiadása:**

Sikeres forgalmi vizsgát követően a **vizsgaközpont vizsgaigazolást állít ki, amelyet a sikeres vizsgát követő 3 munkanapon belül elektronikus úton továbbít az illetékes közlekedés igazgatási hatóság részére.**

A vizsgaigazolás papír formátumban is átvehető személyesen vagy meghatalmazott útján a KAV Baranya megyei Járművezető Vizsgáztatási és Utánképzési osztálya –án.  
7630 Pécs, Hengermalom utca 2.

A vizsgaigazolás az adott kategóriára vonatkozó utolsó sikeres vizsga letételének időpontjától számított **1 évig érvényes.**

### **Járművezetésre jogosító okmányok kiadásának feltételei**

Járművezetésre jogosító okmányt az kaphat, aki betöltötte a járműkategóriához előírt életkort, és a jártassági feltételeknek eleget tett; eredeti iskolai bizonyítványát a vizsgaközpont részére bemutatta; a járművezetői tanfolyam elméleti részét igazoltan elvégezte, vagy annak elvégzése alól felmentést kapott, vagy tanfolyammentes vizsgát tehetett; sikeresen letette az elméleti vizsgát, majd a gyakorlati vizsgá(i)t; rendelkezik az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését bizonyító igazolással (vagyis eredményesen elvégezte az elsősegély-nyújtási tanfolyamot, vagy végzettsége alapján felmentést kapott); a járművezetésre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmas; az egészségügyi alkalmasság feltételeinek megfelel; az előírt pályaalkalmassági feltételeknek megfelel és szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van, nem magyar állampolgár esetében az engedély kiadását megelőző hat hónapban Magyarországon tartózkodott; közlekedésbiztonsági szempontból járművezetésre nem minős alkalmatlanak.

Szokásos tartózkodási hely:

- az az ország, ahol az adott személy általában él, vagyis ahol egy naptári évben legalább 185 napot tölt személyes és foglalkozásával összefüggő kööttségei miatt, vagy foglalkozási kööttségekkel nem rendelkező személy esetében olyan személyes kööttségei miatt, amelyek szoros kapcsolatra utalnak az adott személy és azon ország között, ahol él, valamint
- azon személy esetében, akinek a foglalkozással kapcsolatos vagy személyes kööttségei eltérő országokhoz kapcsolódnak, és ennek következtében felváltva két vagy több EGT-államban található különböző helyeken él, a szokásos tartózkodási helynek a személyes köötések szerinti tagállamot kell tekinteni, feltéve, hogy az ilyen személy rendszeresen visszatér oda. Ez utóbbi feltételnek nem kell teljesülnie, ha a személy egy meghatározott időtartamra szóló feladat végrehajtása céljából él valamely tagállamban. Az egyetemi vagy az iskolai tanulmányok azonban nem jelentik a szokásos tartózkodási hely áthelyezését;

A vezetői engedély kiállítására irányuló kérelmet a kérelmező nyújthatja be a közlekedési igazgatási hatóság felé. (Kormányhivatal Járási Hivatala, Kormányablak)

A vezetői engedély automatikus kiállításához szükséges nyilatkozat megtételére vagy ezen ügyintézési forma kizárására, az alábbi elérhetőségek valamelyikén – a benne szereplő útmutatás szerint – van lehetőséged:

· [magyarorszag.hu](http://magyarorszag.hu)

okmányok / vezetői engedély

(Ügyfélkapu regisztráció szükséges)

· **KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont elérhetőségén**

<https://ekapu.nkh.gov.hu/kgk/kepzoszerv/nyilatkozat/urlap>

A kitöltött és aláírt nyilatkozatot a KAV képviselőjénél kell leadnia

A **vezetői engedély első alkalommal** történő kiváltására irányuló eljárás során az érvényes, állandó személyazonosító igazolvány vagy a személyazonosságot igazoló más érvényes okmány (útlevél) bemutatásán túl szükséges a kérelmező személyi azonosítót és a lakcímet igazoló hatósági igazolványa, egészségügyi alkalmasságát megállapító véleménye, külföldi esetén a szokásos tartózkodási hely országát igazoló okmány.

A **vezetői engedély cseréjére** irányuló eljárás során az ügyfélnek be kell mutatnia fentiekben túlmenően a kiadás alapjául szolgáló érvényes vezetői engedélyét, külföldi hatóság által kiállított vezetői engedély cseréje esetén a külföldi hatóság által kiállított vezetői engedélyt, a sikeres vizsga tényét tanúsító, vizsgaközpont által kiállított 1 évnél nem régebbi vizsgaigazolást (amennyiben rendelkezik vele, tehát korábban kérte annak papír alapú kiállítását).

### **A vezetői engedély a járművezető alábbiak szerinti életkorának eléréséig csak belföldön történő járművezetésre jogosít:**

- a „B” kategória esetében 18. életév,
- a 2013. január 18-át követően kiadott vezetői engedély esetében
  - o az „AM” kategóriánál 16. életév,
  - o a „C” kategóriánál 21. életév,

Felnőttképzési nyilvántartási szám: B/2020/001203

- a „D” kategóriánál 24. életév.
- A nemzeti kategóriára érvényesített vezetői engedély csak belföldön történő járművezetésre jogosít.

A gépjárművezető engedély **első alkalommal illetékmentes**, cseréjére irányuló eljárás illetéke 4000 Ft.

**A vezetői engedély a következő határidőig jogosít vezetésre:**

- a vezetői engedély kategória érvényessége az előírt orvosi vizsgálaton megállapított egészségi alkalmassági időpontig, de a „C1”, a „C1E”, a „C”, a „CE”, a „D1”, a „D1E”, a „D” és a „DE” vezetői engedély kategóriák esetében a vezetői engedély kiállításától számított legfeljebb öt évig,
- egyéb nemzetközi vezetői engedély kategóriák esetében legfeljebb tíz évig,
- nemzeti kategóriában - a „TR” és „V” kategória kivételével - a vezetői engedély érvényességi időpontjáig, de legfeljebb a vezetői engedély kiállítását követő tíz évig.

Császár Illésné  
iskolavezető

**Nemzetközi kategóriák**  
**a 2006/126/EK irányelvnek megfelelően 2013. január 19-től**

**(I. melléklet)**

„AM” kategória	<p>Segédmotoros kerékpárok (robogók), azaz kétkerekű segédmotoros kerékpárok (L1e kategória) vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e kategória), amelyek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/h (kivéve azokat, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 25 km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik), és az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek:</p> <p>a) kétkerekű típusnál a motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm<sup>3</sup>-nél a belsőégésű motorok esetében, vagy</li> <li>– folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motor esetében;</li> </ul> <p>b) háromkerekű típusnál a motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm<sup>3</sup>-nél a külső gyújtású motorok esetében,</li> <li>- legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy</li> <li>- folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében;</li> </ul> <p>Könnyű négykerekű motorkerékpárok (mopedautó), amelyek terheletlen tömege nem több 425 kg-nál (L6e kategória), a 45 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességű elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm<sup>3</sup>-nél a külső gyújtású motorok esetében;</li> <li>- legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 6 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy</li> </ul> <p>folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 6 kW-nál elektromos motorok esetében.</p>
A1” kategória	<p>– olyan motorkerékpár, amelyek hengerűrtartalma a 125 cm<sup>3</sup>-t, teljesítménye a 11 kW-ot, teljesítmény/tömeg aránya pedig a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg, továbbá olyan motoros triciklik, amelyek teljesítménye a 15 kW-ot nem haladja meg</p>
„A2” kategória	<p>– olyan motorkerékpár, amelyek teljesítménye a 35 kW-ot, teljesítmény/tömeg aránya pedig a 0,2 kW/kg-ot nem haladja meg, és amelyet nem kétszer akkora teljesítményű járműből alakítottak át</p>
„A” korlátozott kategória	<p>– legfeljebb 25 kW teljesítményű és 0,16 kW/kg teljesítmény/saját tömeg arányt meg nem haladó motorkerékpár</p>
„A” kategória	<p>– olyan motorkerékpár, amely nem tartozik az „A1” és „A2” kategóriába, az „A” korlátozott kategóriába, továbbá motoros triciklik, amelyek teljesítménye a 15 kW-ot meghaladja</p>
Gépjárművek	
„B1” kategória	<p>– négykerekű motorkerékpárok, amelyek terheletlen tömege nem haladja meg a 400 kg-ot (L7e kategória) (az áru fuvarozásra szánt járművek esetében az 550 kg-ot), az</p>

	<p>elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek legnagyobb hasznos teljesítménye nem haladja meg a 15 kW-ot; ezek a járművek motoros tricikliknek minősülnek, és teljesíteniük kell az L5e kategóriába tartozó motoros triciklikre alkalmazandó műszaki követelményeket, kivéve, ha külön irányelvekben ettől eltérő rendelkezés szerepel</p>
„B” kategória	<p>a) A 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amely a vezetőkön kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű  b) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó (könnyű) pótkocsiból álló járműszerelvény. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 4250 kg  c) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó (nehéz) pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vontató jármű saját tömegét. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 3500 kg</p>
„BE” kategória	<p>– „B” kategóriába tartozó vontató jármű és pótkocsi vagy félpótkocsi olyan szerelvénye, amelyben a pótkocsi vagy félpótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot nem haladja meg</p>
„B96” kategória	<p>„B” kategóriába sorolt gépkocsi, valamint „B” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, ahol a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege 3500 kg és 4250 kg között van.</p>
„C1” kategória	<p>– nem a „D1” vagy „D” kategóriába tartozó, 3500 kg-ot meghaladó, de legfeljebb 7500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, és a vezetőkön kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény</p>
„C1E” kategória	<p>– „C1” kategóriába tartozó járműből és nehéz pótkocsiból álló olyan járműszerelvény, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 12 000 kg-ot nem haladja meg, továbbá  – olyan járműszerelvény, amelyben a vontató jármű a „B” kategóriába tartozik, pótkocsijának vagy félpótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot meghaladja, de a szerelvény megengedett legnagyobb össztömege a 12 000 kg-ot nem haladja meg</p>
„C” kategória	<p>– nem a „D1” vagy „D” kategóriába tartozó, 3500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű, és a vezetőkön kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény</p>
„CE” kategória	<p>– a „C” kategóriába sorolt gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény.</p>
„D1” kategória	<p>– a vezetőkön kívül legfeljebb tizenhat utas szállítására tervezett és gyártott, 8 m-t meg nem haladó legnagyobb</p>

	hosszúságú gépjárművek; „D1” kategóriába tartozó gépjármű és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„D1E” kategória	– „D1” kategóriába tartozó gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény
„D” kategória	– a vezetőkön kívül több mint 8 utas szállítására tervezett és gyártott gépjárművek; a D kategóriába tartozó gépjárműből és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„DE” kategória	„D” kategóriába tartozó gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény
„TR” trolibusz	meghatározás a nemzeti kategóriáknál

### **Nemzeti kategóriák**

„K” kategória	– kerti traktor – állati erővel vont jármű
„T” kategória	– mezőgazdasági vontató (mezőgazdasági és erdészeti traktor) és két nehéz pótkocsi – lassú jármű és pótkocsi – kerti traktor – állati erővel vont jármű hajtására – segédmotoros kerékpár (ide értve a „mopedautót” is)
„M” kategória	– segédmotoros kerékpár (ide értve a „mopedautót” is) – állati erővel vont jármű hajtására – kerti traktor (16. életév betöltése után)
„TR” trolibusz	– trolibusz – mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi – segédmotoros kerékpár – lassú jármű és pótkocsi – kerti traktor – állati erővel vont jármű hajtására
„V” kategória	– kerti traktor – állati erővel vont jármű hajtására

*Megjegyzés:*

A mellékletben szereplő közúti járművek fogalmára a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet rendelkezései vonatkoznak.

#### **4. Mentésítések (24/2005. (IV.21.) GKM rendelet)**

##### **(II. melléklet)**

Az alább felsorolt képesítéssel rendelkező tanulókat – az „A” és „B” kategória, továbbá az „A1”, „A2” és „B1” kategória kivételével – a tanfolyam adott tantárgyának foglalkozásain a részvétel alól az iskolavezető mentesíti. A vizsgakötelezettség alóli mentesítés kezdeményezése, a felmentés alapjául szolgáló – az iskolavezető által hitelesített – okirat fénymásolatának a jelentkezési laphoz való csatolásával történik. A vizsgakötelezettség alóli mentesítést a kérelemre a vizsgaközpont engedélyezi.

4.1. Az egyes kategóriák és egyes tantárgyak hallgatása és vizsgája alól adható felmentések

4.1.1. Mentésítések a „szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” és a „biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” tan- és vizsgatárgyakból

– Bármely egyetemen, főiskolán szerzett

= gépész-, autógépész-, közlekedés mérnöki vagy üzemmérnöki oklevél;

= gépész-, autógépész-, közlekedés mérnök tanári oklevél;

= gépész-, autógépész-, közlekedés üzemmérnöki műszaki tanári oklevél;

= szakirányú műszaki oktatói oklevél.

– A Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem Bolyai János Katonai Műszaki Főiskolai Karon és a jogelőd Katonai Főiskolán szerzett

= harcjármű üzemeltető szakos oklevél;

= katonai gépjármű üzemeltető szakos oklevél;

= gépjármű technikus tiszti képesítés;

= harcjármű üzemeltetői üzemmérnök.

– „Műszaki ismeretek” szakos szakoktatói oklevél (vagy ezzel egyenértékű képesítés).

– Technikusi oklevél (szakközépiskolai érettségi)

= közúti járműgépész;

= közlekedésgépész;

= gépjármű-technikai;

= gépjárműüzemi;

= mezőgazdasági gépész;

= mezőgazdasági gépjavító;

= építőgépész;

= gépjárművezető és -karbantartó.

– Szakképesítés – szakmunkás bizonyítvány

= autószerelő;

= anyagmozgatógép-szerelő;

= építőgép-szerelő;

= mezőgazdasági gépszerelő;

= gépjárművezető és -karbantartó;

= mezőgazdasági gépész;

= fakitermelési gépkezelő;

= állattartó telepi gépész;

= kertészeti gépész;

= növénytermesztő gépész;

= erdőgazdasági gépész;

= mezőgazdasági gépszerelő és gépüzemeltető;

= mezőgazdasági gépjavító és karbantartó.

– A közúti járművezetői vizsgáztatás keretében szerzett gépjárműkezelői bizonyítvány.

A felsorolt szakképesítéseket adó oktatási intézmények hallgatói részére iskolai tantervbe építetten szervezett közúti járművezetői tanfolyam esetén a felmentés megadható, a vizsgaigazolás azonban csak az érettségi bizonyítvány (technikusi oklevél, szakmunkás végzettséget, illetve szakképesítést igazoló bizonyítvány) bemutatása esetén állítható ki.

Ha a felmentést szervezeten megkérte az iskola, de a vizsgázó a felmentéshez szükséges iskolai végzettségét igazoló okiratot (még) nem tudja bemutatni, a felmentett tárgyakkól a vizsgázó kérheti a vizsga letételét. Valamennyi vizsga sikeres letétele esetén – az egyéb feltételek teljesülése mellett – a vizsgaigazolást a vizsgázó részére ki kell adni.

A mentesítési kérelmek elbírálásakor a szakma megnevezését és a szakképesítés szakmai tartalmát kell meghatározónak tekinteni.

4.1.2. A „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgatárgy alóli további mentesítések

A „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgakötelezettség alól mentesül a 11. § (3) bekezdés c) pontja értelmében, aki meglévő „Lassú jármű” vezetői igazolványa alapján mezőgazdasági vontató vezetésére „T” kategóriás vizsgát kíván tenni.

4.1.3. Mentésítések a „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” tan- és vizsgatárgyból

– Munkavédelmi szakképzés keretében szerzett szakképesítés

= munkavédelmi szakmérnöki oklevél;

= munkavédelmi üzemmérnöki oklevél;

= felsőfokú munkavédelmi szakképesítő egyetemi tagozaton szerzett oklevél;

= munkavédelmi technikus oklevél;

= középfokú munkavédelmi szakképesítő oklevél.

– A közúti járművezetői vizsgáztatás keretében 1993. január 1-je után tett sikeres vizsga a „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” vizsgatárgyból.

4.1.4. Egyéb mentesítések

4.1.4.1.

4.1.4.2.

4.1.4.3. A mentesítési kérelmek elbírálásakor a szakma megnevezését és a szakképesítés szakmai tartalmát kell meghatározónak tekinteni.

**Kötelező óraszámok és teljesítendő menettávolságok a közúti járművezető-képző tanfolyamokon  
(III. melléklet)**

Kategória	Alapismeretek Elméleti és Bü tantárgyak							Járművezetési gyakorlat									Megjegyzés
	Σóra	K	Je	Szü	F 1-2	Mu	Bü	Σóra	A	F	F/v	F/o	F/h	F/é	F/k	M	
<b>A1, A2,</b>	22	X	X	X	-	-	-	16	6	10	8	2	-	-	-	240	
<b>A1</b>	3	X	X	X	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	30	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedély esetén
<b>A2</b>	-	-	-	-	-	-	-	12	4	8	6	2	-	-	-	180	A1 kategória megszerzését követő 2 éven belül
<b>A2</b>	3	X	X	X	-	-	-	8	2	6	4	2	-	-	-	120	A1 kategória megszerzését követő 2 éven túl
<b>A</b>	-	-	-	-	-	-	-	12	4	8	4	4	-	-	-	180	A2 kategória megszerzését követő 2 éven belül
<b>A</b>	3	X	X	X	-	-	-	8	2	6	4	2	-	-	-	120	A korlátozott vagy A2 kategória megszerzését követő 2 éven túl
<b>A</b>	-	-	-	-	-	-	-	16	6	10	8	2	-	-	-	240	A1 kategória megszerzését követő 2 éven belül
<b>A</b>	3	X	X	X	-	-	-	10	4	6	4	2	-	-	-	150	A1 kategória megszerzését követő 2 éven túl
<b>A</b>	22	X	X	X	-	-	-	26	10	16	11	5	-	-	-	390	Amennyiben betöltötte 24. életévét és nem rendelkezik sem A1 kategóriás, sem A2 kategóriás vezetői engedéllyel
<b>B</b>	28	X	X	X	-	-	-	29	9	20	14	4	-	2	-	580	
<b>C</b>	80	X	X	X	-	X	X	29	6	23	15	4	2	2	-	348	
<b>C</b>	16	-	-	-	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	168	C1 kategória megszerzését követő 2 éven belül
<b>D</b>	28	X	X	X	-	-	X	29	6	23	17	4	2	-	-	348	
<b>BE</b>	22	X	X	X	-	X	X	16	6	10	4	4	2	-	-	192	
<b>B96</b>	-	-	-	X	-	X	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	
<b>CE</b>	20	X	X	X	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	168	
<b>AM</b>	16	X	X	-	-	-	-	10	4	6	-	-	-	-	-	100	

Rövidítések:

K = Közlekedési alapismeretek  
 Je = Járművezetés elmélete  
 Szü = Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek  
 Bü = Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés  
 Mu = Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás  
 F1-2 = F 1-2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás  
 M = Menettávolságok kilométerben

A = Alapoktatás  
 F = Főoktatás  
 F/v = városi vezetés  
 F/o = országúti vezetés  
 F/h = hegyvidéki vezetés  
 F/é = éjszakai vezetés  
 F/k = vezetés könnyű terepen

**Az ATI-Császárné Autósiskola Zrt. által tartott óraszámok tantárgyanként és kategóriáként (tanteremben)  
(IV. melléklet)**

Kategória	Alapismeretek Elméleti és Bü tantárgyak							Megjegyzés
	∑óra	K	Je	Szü	F 1-2	Mu	Bü	
<b>A1, A2,</b>	30	18	6	6	–	–	–	
<b>A</b>	30	18	6	6	–	–	–	Amennyiben betöltötte 24. életévét és nem rendelkezik sem A1 kategóriás, sem A2 kategóriás vezetői engedéllyel
<b>B</b>	28	18	6	4	–	–	–	
<b>AM</b>	24	18	6	–	–	–	–	

(Baranya megye – pécsi kirendeltségünk jelenleg nem tart tantermi oktatást. )

**Vizsgadíjak**  
**Érvényes: 2015.02.18. napjától**  
 (V. melléklet)

		„AM”	„A”	„B”	„BE”	„B96”	„C”	„CE”	„D”
<b>Elmélet</b>	Kresz	4.600 Ft	4.600 Ft	4.600 Ft	4.600 Ft	---	4.600 Ft	4.600 Ft	4.600 Ft
	Szerkezettan	---	---	---	4.600 Ft	4.600 Ft	4.600 Ft	4.600 Ft	---
	Munkavédelem	---	---	---	4.600 Ft	4.600 Ft	4.600 Ft	---	---
<b>Gyakorlat</b>	Bü.	---	---	---	4.400 Ft	---	4.400 Ft	4.400 Ft	4.400 Ft
	Járműkezelés	3.600 Ft	4.700 Ft	---	---	---	---	---	---
	Rutin	---	---	---	3.500 Ft	3.500 Ft	3.500 Ft	3.500 Ft	3.500 Ft
	Forgalom	3.600 Ft	11.000 Ft	11.000 Ft	11.000 Ft	---	11.000 Ft	11.000 Ft	18.500 Ft
	<b>Összesen:</b>	<b>11.800 Ft</b>	<b>20.300 Ft</b>	<b>15.600 Ft</b>	<b>32.700 Ft</b>	<b>12.700. Ft</b>	<b>32.700 Ft</b>	<b>28.100 Ft</b>	<b>31.000 Ft</b>

**Irányáraink (e-learning képzés – személyes jelentkezés esetén)**

*Érvényes: 2021.01.01. napjától*

(VI. melléklet)

Kategória	Életkor	Elmélet	Gyakorlat		Vizsgadíjak	(Kötelező gyakorlati óraszám)
			Jármű-kezelés	Forgalom		
„B”	17	25.000.- **	9 x 5.000.- 9 x 5.500.- 9 x 6.000.-	(20 x 5.000.-) + (1 x 5.000.-) (20 x 5.500.-) + (1 x 5.500.-) (20 x 6.000.-) + (1 x 6.000.-)	KRESZ + Forgalmi: 15.600	(9+20+1)

**Irányáraink (e-learning képzés - webes jelentkezés esetén)**

*Érvényes: 2020.10.14. napjától*

(VII. melléklet)

Kategória	Életkor	Elmélet	Gyakorlat		Vizsgadíjak	(Kötelező gyakorlati óraszám)
			Jármű-kezelés	Forgalom		
„B”	17	25.000.-**	9 x 5.000.- 9 x 5.500.- 9 x 6.000.	(20 x 5.000.-) + (1 x 5.000.-) (20 x 5.500.-) + (1 x 5.500.-) (20 x 6.000.-) + (1 x 6.000.-)	KRESZ + Forgalmi: 15.600	(9+20+1)

Díjaink tartalmazzák a tanpálya használat, valamint a járműhasználat költségét is.

\* Az ár 180 nap / 75 óra hozzáférést biztosítja.

\*\* 180 nap / 75 óra + Elsősegély

## **Irányáraink (e-learning képzés)**

***Érvényes: 2021.01.01. napjától***

### **Elméleti póttanfolyamok:**

<b>Kategória</b>	<b>Elméleti póttanfolyam</b>	<b>Pótóra egység</b>	<b>Pótóra tanulási idő</b>
<b>„B”</b>	8.000 Ft	10 óra	30 nap

## **E-learning képzések felhasználási ideje**

***(VIII. melléklet)***

<b>Kategória</b>	<b>Megkezdési idő</b>	<b>Rendelkezésre álló, abszolút tanulás idő</b>	<b>Minimum tanulási idő</b>	<b>Relatív tanulási idő</b>	<b>Pótóra egység</b>	<b>Pótóra tanulási idő</b>
<b>„B”</b>	90 nap	180 nap	5 óra	75 óra	10 óra	30 nap

**Mutatószámok**

(IX. melléklet)

	ÁKÓ		VSM (Vizsga sikerességi mutató)				KK	
	(Átlagos képzési óraszám)		Elmélet		Forgalom		(Képzési költség)	
	2020. II. negyedév	2020. III. negyedév	2020.II. negyedév	2020. III. negyedév	2020. II. negyedév	2020. III. negyedév	2020. II. negyedév	2020. III. negyedév
AM	-	-	38,46 %	50,00 %	-	-	58 300	59 889
A1							123 250	100 500
A1(B-vel)							29 667	46 000
A2	-	-	-	-	-	-	105 000	93 167
A							98 375	128 250
B	194,79 %	221,26 %	69,72 %	62,28 %	30,25 %	31,39 %	279 386	320 126
BE	Nincs adat						122 433	115 250
C	107,76 %	102,71 %	90,00 %	87,80 %	-	51,52 %	198 350	188 425
CE	Nincs adat						116 743	119 627
D	Nincs adat						321 500	321 500
CA	Nincs adat						147 600	154 200
CT	Nincs adat						61 300	66 100
CKA	Nincs adat						170 100	170 100
CKT	Nincs adat						50 000	50 000
DA	Nincs adat						140 100	190 100
DT	Nincs adat						61 300	75 100
CDA	Nincs adat						314 800	390 100
CDT	Nincs adat						101 700	120 100