ÍRÁSOS TÁJÉKOZTATÓ

A képzési szolgáltatásról és a vizsgára bocsátás feltételeiről

Tisztelt Hallgatónk!

Üdvözöljük abból az alkalomból, hogy Autósiskolánk szolgáltatását választotta vezetői engedélye megszerzése érdekében.

Cégünk neve:	ATI-Császárné Autósiskola Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Rövidítése:	ATI-Császárné Autósiskola Zrt.
E-mail címe:	aticsaszarne@aticsaszarne.hu
Telefonszámai:	+36 62 422 240, +36 20 478 2799 +36 20 219 6370, +36 20 219 6380
Honlap címe:	www.aticsaszarneautosiskola.hu
Székhelye:	6722 Szeged, Moszkvai krt. 11.
Cégbírósági bejegyzés száma:	06-10-000461
Képzési engedély száma:	KE/ST/82/A/400/1/2014
Iskolavezető neve:	Császár Illésné
Iskolavezető azonosítója:	10225
E-mail címe:	aticsaszarne@aticsaszarne.hu
Telefonszáma:	+36 20 943 1444

I. Ügyfélfogadó címe: Szeged, Moszkvai krt. 11.

Ügyfélfogadás ideje:

Hétfő:	08.00-14.00
Kedd:	08.00-14.00
Szerda:	08.00-14.00
Csütörtök:	14.00-16.00
Péntek:	14.00-16.00

Ügyfélfogadó telefonszáma: +36 62 422 240
+ 36 20 478 2799

II. Ügyfélfogadó Címe: 7621 Pécs, Rákóczi út 60.

Ügyfélfogadás ideje:

Hétfő: 08:00-14:30
Kedd: 08:00-14:30
Szerda: 10:00-14:30
Csütörtök: 08:00-14:30
Péntek: 09:00-12:00

Ügyfélfogadó telefonszáma: +36 20 219 6380

III. Ügyfélfogadó Címe: Szeged, Bartók Béla tér 3124/A hrsz.

Ügyfélfogadás ideje:

Hétfő:	10.00-14.00
Kedd:	14.00-18.00
Szerda:	10.00-14.00
Csütörtök:	14.00-16.00
Péntek:	08.00-14.00

Ügyfélfogadó telefonszáma: +36 20/219-6370

Engedélyező hatóság:	**Közlekedési és Beruházási Minisztérium** **Közúti Gépjármű-Közlekedési Hatósági Főosztály** Székhely: 1138 Budapest, Váci út 188. D épület földszint Postacím: 1442 Budapest, Pf.: 89. Telefonszám: +36 (1) 477-1551 E-mail cím: kghf@ekm.gov.hu
Felügyeletet ellátó szervek:	**KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság** **Dél-Dunántúli Járművezető Vizsgáztatási és Utánképzési Főosztály** Baranya Megyei Vizsgáztatási és Utánképzési Osztály 7630 Pécs, Hengermalom u. 2. Telefon: 72/896-269

T Á J É K O Z T A T J U K

Az egyes kategóriák jelentkezési feltételeiről

A képzési szolgáltatás rendjéről és feltételeiről

A vizsgák rendjéről és feltételeiről

Mellékletek:

I. Nemzetközi és nemzeti kategóriák

II. Mentesítések köre

III. Kötelező óraszámok és teljesítendő menettávolságok a közúti járművezető-képző tanfolyamokon

IV. Vizsgadíjak

V. Irányáraink (e-learning képzés -személyes jelentkezés esetén)

VI. Irányáraink (e-learning képzés esetén-honlapon való jelentkezés esetén)

VII. Irányáraink (e-learning képzés esetén-webjogsi.hu oldalon való jelentkezés esetén)

VIII. E-learning képzések felhasználási ideje

IX. Akciós melléklet

X. Mutatószámok

Személygépkocsi vezető tanfolyamról és vizsgáról

„B" kategória = 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amelyben a vezető ülésen kívül legfeljebb 8 állandó ülőhely van.

Jelentkezés feltételei:

- ✓ Minimum 16,5 életév betöltése,
  (A tanfolyam elvégzése után elméleti vizsgát legkorábban a 17. életév betöltése előtt 3 hónappal tehet. Gyakorlati vizsgát legkorábban a 17. életév betöltése után tehet.)
- ✓ Nem magyar állampolgárság esetén – érvényes tartózkodási engedély.
  (Vezetői engedély kiadásáig legalább 6 hónapos folyamatos magyarországi tartózkodás.)
- ✓ Érvényes személyazonosító okmány és lakcímkártya, valamint vezetői engedély, (ha van)
- ✓ Legalább alapfokú iskolai végzettség,
  (Bemutatása elméleti vizsga előtt történik a KAV felé)
- ✓ Érvényes orvosi alkalmassági (nem szükséges, amennyiben orvosi érvényességhez kötött, érvényes vezetői engedélye van)

Extrák:

- ✓ Kamatmentes részletfizetés.
- ✓ Esetleges pótóra díja azonos az alapóradíjjal és a vizsgaóra díjával.

Amennyiben a megszerzett „B" kategóriás jogosítványa kezdő vezetői engedélynek minősül, úgy pótkocsit minimum két évig nem vontathat, valamint 18. életév betöltéséig külföldön nem vezethet.

Amennyiben automata váltós személygépkocsin tanul, vezetői engedélyébe a korlátozás bejegyzésre kerül!!!

Választható személygépkocsi típusok:

Toyota – Auris	**Diesel**	**Kisfali Tibor**
Hyundai – ix20	**Diesel**	**Nagy Pál**
Toyota – Yaris	**Benzin**	**Óvári János**
Suzuki – Sx4	**Benzin**	**Varga Zoltán**

Elsősegélynyújtó vizsga szükséges a vezetői engedély kiváltásához.
Ez akár a járművezetői képzés ideje alatt, azzal párhuzamosan is elvégezhető. Az elsősegélynyújtási ismeretekből tett sikeres vizsga elvégzéséről igazolás kerül kiállításra, amely elektronikus úton is továbbításra kerül a vezetői engedély nyilvántartás részére, azonban a papír alapú igazolást is meg kell őrizni, mert a vezetői engedély igénylésekor szükség lehet rá. A kártya bemutatása az illetékes közlekedési igazgatási hatóságnál - Kormányhivatal Járási Hivatala, Kormányablak - történik. (Elsősegély nyújtási ismeretekből nem kell vizsgát tennie, ha 1984. január 1. után kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik, vagy – 31/1992. (XII. 19.) NM rendeletet értelmében – végzettsége alapján felmentést kapott.)

Az e-learning képzésről

A zárt rendszerű elektronikus távoktatási (E-learning) rendszerrel helytől és időtől függetlenül végezheti el a jogosítványhoz, szükséges elméleti képzéseket.

Ezzel a képzéssel a tantermi oktatásokat teljes egészében ki lehet váltani, így nem kell a tantermi tanfolyam kötött időbeosztásához alkalmazkodnia.

Az e-learninges képzések elektronikus, digitális úton közvetítik a tartalmakat, amelyekhez egy internet eléréssel rendelkező számítógépre és csupán egy web böngészőre van szükség.

A korszerű, interaktív, multimédiás tananyagok, tesztek és próbavizsgák által megszerzett alapos tudás nemcsak az elméleti vizsga sikerességéhez járul hozzá, hanem később az utakon is alapját jelenti a biztonságos és szabálykövető közlekedésnek.

A rendszer a hatósági előírásoknak megfelelően manipulálhatatlanul rögzíti és értékeli a képzési programban rögzített előrehaladását, ellenőrző kérdésekre adott válaszait, és eredményeit.

A teljesítményének értékelése alapján végrehajtja továbbá a képzési program szerint lehetséges navigációs kéréseit, például egy adott tananyag részt csak akkor kezdhet el a tanuló, ha a megelőzőt már befejezte. A rendszer emellett ellenőrzi az oktatás elvégzésének feltételeit, határidejét.

A rendszer azonnali visszajelzéseket és kiértékeléseket, biztosit a tanulók számára és ez által biztosított a megszerzett tudás szintjének folyamatos és objektív visszacsatolása.

A már elvégzett részek tetszőleges számban újra tanulhatóak, a tesztek tetszőleges számban ismételhetőek a felhasználási idő keretein belül.

A jelentkezés folyamatos, nincs időhöz vagy létszámhoz kötve a kezdés ideje.

A jelentkezés ugyan úgy történik, mint a hagyományos képzés esetén, illetve ugyan azokat a feltételeket kell teljesíteni is az adott kategóriáknál a jelentkezéshez.

A Tanuló tantermi képzés esetén is elméleti képzés megkezdésekor jogosultságot kap a www.etitan.hu oldalon elérhető e-TITÁN Rendszer korlátozott használatára, illetve az e-TITÁN Rendszerben jogosultságot kap a hatósági vizsgára való felkészítő tananyag, illetve tesztek gyakorlására.

A Tanulónak az e-learning tananyagban történő előrehaladását az e-TITÁN Rendszer rögzíti.

A Tanuló az elméleti képzés során bármikor jogosult az e-TITÁN Rendszerben tantermi képzésről áttérni e-learning képzési formára, de vissza nem térhet, és amennyiben a tantermi képzésről átvált, átváltási díjat köteles megfizetni, valamint így a tantermi képzés lezárul és az etitan rendszerben előről kell kezdeni a tananyagot.

Jelentkezés:

- **Helye**: 7621 Pécs, Rákóczi út 60.
- Amennyiben a jelentkezéskor kapott tájékoztatóban leírt feltételeknek megfelel, jelen vállalkozási szabályzatunkat átolvasás után elfogadja és átveszi, úgy az Autósiskolával képzési szerződés megkötésére kerül sor.
  Fiatalkorú – 18. életévét be nem töltött személy – **képzési szerződését a törvényes képviselőnek is alá kell írnia**.
- Ezzel egy időben történik a jelentkezési lap kitöltése, valamint a tandíj és vizsgadíj befizetése.
- **Jelentkezéskor kérjük, hozza magával**:
  - érvényes személyazonosító igazolványát,
  - lakcímkártyáját,
  - ideiglenes tartózkodási engedélyt is elfogadunk, de csak útlevéllel együtt
  - érvényes vezetői engedélyét, (vagy 1 évnél nem régebbi vizsgaigazolását, amennyiben rendelkezik ilyennel)
  - orvosi alkalmassági véleményét,
  - I. részletet (elméleti tananyag díja), valamint
  - esetleges tantárgyi mentesítést adó bizonyítványát, oklevelét.

Az ATI-Császárné Autósiskola tájékoztatja a tanulót arról, hogy a felnőttképzési tevékenységét a felnőttképzésről szóló 2013. évi LXXVII. törvény (a továbbiakban: Felnőttképzési törvény) 2/A. § (1) bekezdése alapján a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény szerint bejelentés alapján végzi. Az ATI-Császárné Autósiskola felnőttképzők nyilvántartásban szereplő nyilvántartási száma: B/2020/001203.

A Felnőttképzési törvény 15.§ (1) bekezdés ab, pontjában meghatározott kötelezettségének eleget téve a tanuló természetes személyazonosító adataira, elektronikus levelezési címére és iskolai végzettségére vonatkozó adatokat szolgáltat a felnőttképzési államigazgatási szerv részére a felnőttképzés adatszolgáltatási rendszerében.

Vizsgára bocsátás feltételei:

- A tanfolyam elvégzése után vizsgára az a hallgató bocsátható, aki kézzel kitöltött jelentkezési lapját, valamint az elektronikus jelentkezési lapját aláírás után annak mellékleteivel leadta (orvosi alkalmassági vélemény, szükséges okmányok bemutatása). A tanulmányi szerződést kitöltve leadta, tandíjat és az elméleti vizsgadíjat befizette (készpénz, bankkártya, átutalás), illetve a tanfolyam óráin megjelent.
- A képzésre való jelentkezéshez nem szükséges az alapfokú iskolai végzettség meglétének igazolása. Elegendő a jelentkezési lapon nyilatkozni.
- Az orvosi alkalmassági vélemény bemutatása jelentkezéskor történik.
  (A1, A2, A, B, BE és B96 kategória esetén 1-es csoportú,
  C, CE, D kategória esetén 2-es csoportú alkalmassági vélemény szükséges.
  Amennyiben a jelentkező már rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel, mely tartalmazza az elvégezni kívánt kategória feltételeként megszabott csoportú alkalmasságot, nem kell újabb orvosi alkalmassági véleményt készíttetnie.)
  Amennyiben ez nem történik meg, a vonatkozó jogszabályok alapján autósiskolánknak a vizsgára bocsátást meg kell tagadnia.

A vonatkozó jogszabályok értelmében az alapfokú iskolai végzettségét az első hatósági vizsgán kell igazolnia (kivéve, ha AM kategóriás képzésben vesz részt, illetve ha végzettségét egy korábbi kategória megszerzése során már igazolta). **Ezért alapfokú (vagy magasabb) iskolai végzettségét igazoló okmányát első vizsgájára vigye magával**, hogy azt bemutathassa a vizsgaközpontban! Ennek elmulasztása esetén – annak pótlásáig – a soron következő vizsgára nem jelentkezhet.

Az iskolai végzettség a továbbiakban igazolható még:

- személyazonosító okmányokba Magyarországon bejegyzett, saját jogon szerzett doktori címmel,
- az iskolai végzettség igazolására szóló okmány
- a közjegyző vagy a kiállító által hitelesített példányával,
- külföldi bizonyítvány és oklevél esetén az eredeti okmánnyal és annak hiteles fordításával, (a hiteles fordítás nem kötelező, ha az oklevél vagy bizonyítvány adott tartalmában és formájában szerepel a vizsgaközpont által létrehozott „Bizonyítvány és oklevél mintatár”-ban), vagy
- külföldi bizonyítvány és oklevél esetén olyan - hatáskörrel rendelkező - magyar hatóság által hozott elismerő határozattal, honosítási záradékkal, hatósági bizonyítvánnyal, hatósági igazolással, tájékoztatással vagy három hónapnál nem régebbi Magyarországon felsőoktatási intézmény által kiállított hallgatói jogviszony igazolással, amely kimondja, hogy az adott bizonyítvány vagy oklevél legalább alapfokú végzettséget igazol, vagy annak meglétét előfeltételezi.

A tanuló a tanfolyam kezdetétől (az első előadás dátumától) számított 9 hónapon belül mindenképpen elméleti vizsgát kell, hogy tegyen, illetőleg ugyanezen időponttól számított 12 hónapon belül sikeres elméleti vizsgát is kell tennie.

Járművezetési gyakorlat: (az órák 50 percesek + 10 perc szünet)

(áll: alap- és főoktatásból)

- csak sikeres elméleti vizsgát követően – kivéve „A1” kategóriát a meglévő „B”-vel hallgató - kezdhető meg a képzés,
- elsődlegesen a hallgatók kérését figyelembe véve osztjuk be az oktatókhoz.
- alapoktatás helye: választott oktató által használt tanpálya
- főoktatás (városi-, országúti-, éjszakai-, és könnyűterep-vezetés)

Egyéni adottságoknak, életkornak itt jelentős szerepe van és befolyásolja a személyenkénti óraszükségletet.

A **kötelezően előírt minimális óraszám**okat – **alapóra** - minden esetben teljesíteni kell. Lásd: Irányárak – kötelező gyakorlati óraszám.

Gyakorlati vizsgára bocsátás esetében a kötelezően teljesítendő óraszámok mellett az egyes vizsgakategóriák esetében **kötelező menettávolságokat is teljesíteni kell**.
Lásd: Kötelező óraszámok és teljesítendő menettávolságok a közúti járművezető-képző tanfolyamokon.

Pótóra: a kötelező óraszámon felüli óra. Pótóra esetén nincs kötelezően előírt minimális óraszám meghatározva. Az oktató – a tanuló felkészültségének függvényében – az alapórák

levezetését követően, javasolhatja pótóra vásárlását. A tanuló is kérheti az oktatótól pótóra levezetését, miután ügyfélfogadónkban az óradíját rendezte. Autósiskolánkban az esetleges **pótóra** díja azonos az alapóradíjjal.

Vizsgaóra: A forgalmi vizsga alkalmával vezetett óra.

A vezetési gyakorlat oktatása során - a járműben kialakított ülőhelyek számának megfelelően - a tanuló, a szakoktató, a tolmács, a szakfelügyelő és az ellenőrzésre jogosult személyek, a képzés ellenőrzésének akadályozása nélkül az iskolavezető, a megfigyelő szakoktató, a szakoktató jelölt, valamint az iskolavezető engedélyével, a tanuló hozzájárulásával megjelölt más személy tartózkodhat.

A járműkezelési, a rutin és a forgalmi vizsgán csak a vizsgázó, a vizsgabiztos(ok), a szakoktató, a vizsgáztatást ellenőrző személy(ek) és a vizsgabiztos-jelölt foglalhatnak helyet.

Tehergépkocsi és pótkocsi rakfelületén, továbbá motorkerékpár hátsó ülésén oktatás közben személy nem szállítható.

Ha az oktató nem jelenik meg a megbeszélt helyen és időben, akkor a tanuló legalább 20 percet várjon rá.

Ha az oktató jármű meghibásodik és a hiba elhárításához 30 percnél több idő szükséges, akkor a vezetést el kell halasztani és a tanulót egy másik időpontban kárpótolni kell.

Amennyiben a tanuló nem tud megjelenni a gyakorlati vezetési órán és azt 48 órával előtte telefonon, vagy személyesen jelzi, az oktató köteles más tanulót beosztani.

Amennyiben a tanuló nem tud megjelenni a gyakorlati vezetési órán, és ennek tényét időben nem jelzi, úgy azt a vezetési órá(ka)t köteles megfizetni. Az ilyen óra nem számít bele a levezetett órák számába.

A vezetési gyakorlat tantárgy oktatása akkor minősül a közúti közlekedés szabályiról szóló rendelet szerinti oktatásnak, ha a vezetési kartont a szakoktató az előírt szabályoknak megfelelően kitöltötte és a tanuló az egyes gyakorlati órák megkezdésekor és befejezésekor - a gyakorlati foglalkozás kezdete és befejezése pontos idejének feljegyzése mellett – saját kezűleg aláírta.

A tanuló által biztosított jármű használatának feltételei:

Kizárólag AM, A1, A2 és A kategóriák esetén, a tanulóval kötött külön szerződés alapján.
Az adott gépjármű feleljen meg a 24/2005 (IV.21.) GKM rendelet alábbi pontjainak:

- 5. számú melléklet – A 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások
- 6. számú melléklet III. bekezdés – az oktatásban használt járművek követelményei és vizsgálata

Képzés megszakítása:

A tanuló írásbeli kérésére a képzést megszakítjuk és az addig elvégzettek alapján a képzési igazolást 3 munkanapon belül kiállítjuk. A tanulóáthelyezés tényét az elbocsátó képző szerv a vizsgaközpont informatikai rendszerébe berögzíti és egyedi azonosítóval ellátott igazolást állít ki, melynek egy példányát a tanuló részére bocsájtja.
Amennyiben a tanuló igazolható kérése ellenére a képző szerv határidőben nem állítja ki a képzési igazolást, a tanuló kérésére a vizsgaközpont kiállítja azt a vizsgaközpont informatikai rendszerében rögzített elméleti tanfolyam és gyakorlati órák alapján.
A tanuló a képzési igazolás nála levő példányát a befogadó képző szerv részére átadja, az egyedi azonosító alapján a befogadó képző szerv hozzáfér a tanuló és a tanuló képzésének adataihoz.

A TANULÓ JOGAI, KÖTELEZETTSÉGEI:

Joga van a tanulónak:

- a képzés megkezdése előtt tájékozódni és megismerni a képzőszerv vállalkozási szerződését,
- a vállalkozási szerződés valamennyi pontjában ígért szolgáltatást a képzőszervtől szamon kérni, igénybe venni,
- a képzést megszakítani, a pénzét meghatározott feltételek mellett visszakérni és a tanfolyam elvégzett részéről hivatalos igazolást kérni,
- az elméleti tanfolyamon a mulasztását ingyenesen pótolni és akár több tanfolyamot is (a vizsga előtt, annak sikere érdekében) az egyszer kifizetett díjért igénybe venni,
- bizonyos, ésszerű határok között egyeztetni a gyakorlati vezetés időpontjait az oktatójával
- oktatót, kocsi típust választani és azon a kocsin vizsgázni,
- oktató cserét kérni,
- meghatározott módon lemondani a megbeszélt gyakorlati vezetést,
- panaszt tenni és jogos esetekben kártérítést követelni,
- titoktartást követelni a képzőszervtől és oktatójától egyaránt a személyiségét érintő kérdésekben,

Tanuló kötelességei:

- a tan- és vizsgadíjat minden esetben előre megfizetni,
- a Képzőszerv iskolai és pénzügyi rend tartását elfogadni és betartani, ezt aláírásával igazolni,
- az elméleti, gyakorlati foglalkozásokon józan, kipihent állapotban és az oktatási körülményekhez igazodó öltözetben megjelenni,
- az általános emberi normákat betartva, foglalkozásokon kulturáltan viselkedni azokon aktívan közreműködni,
- a tanfolyami órákra készülni és az oktatói utasításokat követni (különösen fontos ez a gyakorlati vezetésnél),
- a megbeszélt gyakorlati vezetési órákat legalább 48 órával előtte lehet lemondani,
- késés esetén az oktatóra legalább 20 percet várni,
- mulasztásait, hiányzásait pótolni,
- AM, A1, A2 és A kategória esetén járműkezelési és forgalmi vizsga előtt a vizsgabiztost motoros öltözetben várni.
- a munka és tűzvédelmi előírásokat betartani.
- A jelentkezéskor fennálló adatokban bekövetkezett változást 8 napon belül bejelenteni.

Pályaalkalmassági vizsgálat (PÁV)

A közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 444/2017. (XII. 27.) Kormányrendelet alapján:

PÁV I. alkalmassági kategória szükséges megkülönböztető jelzést használó gépjármű vezetéséhez (max. 5 évre adható).

PÁV II. alkalmassági kategória szükséges:

- közúti közlekedési szolgáltatás keretében személyszállítást végző autóbusz, trolibusz, személygépkocsi,
- nemzetközi közúti személyszállítást végző autóbusz - amelyben a vezetőülésen kívül legalább 17 állandó ülőhely van,
- veszélyes áru szállítását végző gépjármű vezetéséhez.

PÁV III. alkalmassági kategória szükséges:

- a 7500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, közúti közlekedési szolgáltatást végző tehergépkocsi, vontató, nyergesvontató és járműszerelvény,
- a 7500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, nemzetközi közúti áruszállítást végző tehergépkocsi, vontató, nyergesvontató és járműszerelvény vezetéséhez.

A jelentkezés előfeltételei:

- 2. Csoportú csoportú orvosi alkalmassági vélemény
- Az I. és II. pályaalkalmassági minősítés megszerzése céljából pályaalkalmassági vizsgálatra az jelentkezhet, aki nem minősül kezdő vezetőnek és rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel „B” vagy „C” vagy „D” kategóriában.

Felhívjuk a figyelmét, hogy adatait a vizsgálat napján iratai alapján ellenőrizzük, és a vizsgálatot kizárólag abban az esetben folytatjuk le, ha a kért kategóriára vonatkozóan megfelel a jogszabályban előírt feltételeknek!

Az ügyintézést kétféleképpen indíthatja:

- Elektronikus ügyintézéssel: www.vizsgakozpont.hu
- Személyesen a vizsgaközpont ügyfélszolgálatán

A vizsgálat díját (a jelentkezés leadását követően) a következő módokon fizetheti be:

- Internetes bankkártyás fizetés (VPOS) az elektronikus ügyintézés keretében.
- Átutalás a KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság OTP Banknál vezetett 11711003-21463062-00000000 számú számlaszámára. Az átutalási megbízás közlemény rovatában első helyen tüntesse fel a jelentkezési lap elektronikus beküldésekor vagy személyes ügyintézés esetén az ügyintézőtől kapott ügyfél azonosítót!
- Bankkártyás fizetés a személyes ügyintézés keretében.
- Sárga csekken történő befizetéssel, a csekkek a Vizsgaközpont ügyfélszolgálatian érhetők el.

A vizsgálati díj összegét a pályaalkalmassági vizsgálatra történő időpontfoglalás időpontja határozza meg.

Felhívjuk figyelmét, hogy az átutalással, illetve a készpénzátutalási megbízással teljesített befizetés nem jár automatikus vizsgaidőpont foglalással, vagy jelentkezéssel a pályaalkalmassági vizsgálatra.
Amennyiben a pályaalkalmassági vizsgálati időpont foglalás 2024. február 3-án, vagy ezt követően történik, már a 2024. február 3. napjától érvényes vizsgálati díjakat kell megfizetni.

Az elektronikus ügyintézési felület végig vezeti Önt az adatok megadásán, a már kitöltött oldalakra bármikor vissza lehet lépni. A csillaggal jelölt adatmezők kitöltése kötelező.

Az adatok megadása után elkészülő jelentkezési lapot az elektronikus beküldés után célszerű letölteni és megőrizni, az azon szereplő ügyfél azonosítóra a későbbiekben még szükség lehet.

Vizsgálati időpontot a jelentkezés leadása és a vizsgálati díjnak a KAV számlájára történő beérkezése után (bankkártyás fizetések esetén azonnal) igényelhet.

PÁV IV. alkalmassági kategória szükséges:

- azonos kategóriában, két éven belül öt alkalommal is sikertelenül kísérli meg letenni a forgalmi vizsgát, akkor a jelenleg érvényes szabályozás szerint a következő vizsgát megelőzően rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálaton (rendkívüli PÁV) kell részt vennie.

A rendkívüli PÁV-ot a KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft. Pályaalkalmassági Vizsgálati Igazgatósága végzi Budapesten, a Vajdahunyad u. 45. szám alatt.

Jelentkezni a területileg illetékes KAV ügyfélszolgálaton lehetséges.

A vizsgálati időpont a **kitűzött időpont előtt minimum 5 munkanappal díjmentesen** lemondható, 5 munkanapon belüli lemondás esetén azonban a befizetett díj nem jár vissza!

PÉNZÜGYI FELTÉTELEK:

Tandíj alatt a teljes képzési szolgáltatást kell érteni még akkor is, ha az részletekben lett meghatározva és megfizetve.

Tandíjat (Az elméleti tanfolyam valamint a vezetési órák – alap-, pót- és vizsgaóra díját) **és vizsgadíjat** saját eTitán felületén bankkártyával, ügyfélfogadóinkban készpénzzel és bankkártyával vagy átutalással az **OTP: 11735005 – 20566739 – 00000000 számlaszámra fizethet.**

Készpénzt tilos a tanulónak átadnia és az oktatónak átvennie!

Szolgáltatást csak befizetést követően biztosítunk.

Vizsgára történő kiírás kizárólag a vizsgadíj és a vizsgaóra díjának befizetését követően történhet.

Részletfizetés esetén nem kerül többe a tanfolyam.

A lényeg, hogy szolgáltatást csak akkor kaphat, ha a tandíjrészt előre kifizette.

A **csoportos foglalkozások**at igénylő szolgáltatások (elméleti tanfolyam) tandíjrésze a tanfolyam beindulása után nem változik, nem is kérhető és téríthető vissza.

A tanfolyam beindulása előtt a befizetett tandíj kezelési költséggel csökkentett része írásban visszaigényelhető.

A gyakorlati képzés félbeszakítása esetén – írásbeli kérelme – a fennmaradó részt visszafizetjük, a kezelési költség levonásával.

A **kezelési költség** nem lehet több, mint a tandíj 20%-a, illetve az 5.000 forintot nem haladhatja meg.

Esetenként iskolánk **akció**t hirdethet és a közölt áraktól lefelé eltérhet. Az akciós kedvezmény mértékét és időtartamát külön feltételekben határozzuk meg, mely a vállalkozási szabályzat mellékletét képezi. Akció vagy nyeremény esetén a meghirdetett tandíj csak megbontás nélkül, a szolgáltatás egészére értendő.

Tandíjkedvezményben részesült hallgató, amennyiben a gyakorlati képzést más képzőszervnél kívánja folytatni, úgy a kedvezményt vissza kell fizetnie.

Közlekedési alapismeretek tanfolyam és vizsga díjához nyújtott támogatás iránti eljárás igénybevétele:

A Kormány 55/2018. (III. 23.) Korm. rendelete szerint a sikeresen letett „B” kategóriás közúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges közlekedési alapismeretek vizsga díjához, illetve a hozzá kapcsolódó közlekedési alapismeretek tanfolyam díjához támogatás igényelhető.

A támogatást az a személy veheti igénybe, aki a „B” kategóriás vezetői engedély megszerzéséhez szükséges sikeres közlekedési alapismeretek vizsgát 2018. július 1-jét követően tette le, és a vizsga napján a 20. életévét még nem töltötte be, vagy a 20. életévét már betöltötte, és a vizsga napján csecsemőgondozási díjban, gyermekgondozási díjban, vagy gyermekgondozást segítő ellátásban részesült, feltéve, hogy korábban a támogatást még nem vette igénybe és a „B” kategóriás vezetői engedély megszerzéséhez szükséges sikeres közlekedési alapismeretek vizsga letételére 2020. június 30-a után került sor.

A támogatás összege a közlekedési alapismeretek tanfolyam díjának és a sikeres közlekedési alapismeretek vizsga igazgatási szolgáltatási díjának ténylegesen megfizetett összege, de legfeljebb 25000 forint.

A támogatás iránti kérelmet a Magyar Államkincstár Nyugdíjfolyósító Igazgatóságnál kell előterjeszteni az e célra rendszeresített formanyomtatványon vagy elektronikus űrlapon.

Posta úton az alábbi postacímre: Budapest, 1820 vagy elektronikus úton a magyarorszag.hu weboldalon (Oktatás, kutatás/köznevelés).

Amennyiben a vizsgát tett személy, azaz a kérelmező a 18. életévét betöltötte, a kérelmet saját maga, ha 18. év alatti, vagy az ügy tárgyára tekintettel cselekvőképesnek nem minősül (gondnokság alatt áll), a kérelmet a törvényes képviseletét ellátó személy (szülő, gyám, gondnok) nyújthatja be.

Az igénybejelentéskor csatolandó tanfolyam és sikeres közlekedési alapismeretek vizsga díjának igazolása (Képző szerv állítja ki a tanuló kérésére), a 20. életévét betöltött gyermekgondozási ellátásban részesülő személy esetén az ellátás igazolása (a társadalombiztosítási kifizetőhelyet működtető foglalkoztató vagy a kormányhivatal által kiállított dokumentummal kell igazolni).

A kérelmet a „B" kategóriás vezetői engedély megszerzéséhez szükséges közlekedési alapismeretek vizsga sikeres letétele napjától számított 1 éven belül kell benyújtani.

A kérelmet elbíráló Magyar Államkincstár Nyugdíjfolyósító Igazgatóság a döntését 20 napon belül hozza meg, megállapítás esetén a támogatás összegét a döntés kiadását követő 13 napon belül utalja a kérelmező által megjelölt belföldi bankszámlára.

Amit a vizsgákról általában tudni kell:

- pontos időben kell megjelenni, (késés esetén a vizsga nem kezdhető meg, és csak újabb vizsgadíj befizetése után ismételhető meg.)
- valamennyi vizsgán a tanulónak igazolnia kell a **személyazonosságát** (személyazonosító igazolvány, útlevél, kártyaformátumú vezetői engedély). Szembenéző fényképet (arcképet) nem tartalmazó, vagy lejárt érvényességű, sérült igazolvány a személyazonosság igazolására nem használható). Továbbá **lakcímkártyáját** valamint a meglévő **érvényes vezetői engedélyét**, **vezetői igazolványát, 1 évnél nem régebbi vizsgaigazolását** be kell mutatnia.
- aki a vizsgán valamely tárgyból nem felelt meg, abból újabb vizsgát kell tennie,
- a számítógépes vagy írásbeli vizsga helyett a vizsgaközponttól kapott engedély alapján tolmács közreműködésével szóbeli vizsgát tehet a magyar nyelvet nem anyanyelvi szinten beszélő, értő külföldi állampolgár, amennyiben nem áll rendelkezésre vizsgaanyag a vizsgázó állampolgársága szerinti hivatalos nyelven. (A tolmácsot a vizsgaközpont az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Irodától rendeli ki. Ha az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Iroda a tolmácsolást nem tudja biztosítani, akkor annak ellátására a kiválasztott nyelvben jártas más alkalmas személyt kell kirendelni. A tolmács közreműködésével történő elméleti vizsgaigényt a kért vizsgaidőpontot megelőzően legalább 15 nappal korábban kell benyújtani a vizsgaközponthoz.)
- Szóbeli vizsgát tehet továbbá az a személy, aki egészségi állapotából következően – a tanulási képességet vizsgáló szakértői és rehabilitációs bizottság által kiállított szakértői szakvéleménnyel igazoltan – szövegértési vagy szövegolvasási nehézséggel küzd, valamint az a – szakorvosi igazolással rendelkező – hallássérült személy, aki a magyar jelnyelvet használja, magyar jelnyelven, a Jelnyelvi Tolmácsok Országos Névjegyzékében nyilvántartott jelnyelvi tolmács közreműködésével.
- AM, A1, A2 és A kategória esetén forgalmi vizsga csak sikeres járműkezelési vizsga után tehető, kivéve aki „A1" kategóriát meglevő „B" kategóriával végez.
- B kategória esetén forgalmi vizsga csak sikeres elméleti vizsga után tehető,
- BE, C, CE, D kategória esetén forgalmi vizsga csak sikeres rutin vizsga után tehető,
- a vizsgát a Vizsgabiztos köteles felfüggeszteni és a vizsgaközpont vezetője az a vizsgától legfeljebb 6 hónapra eltilthatja azt a vizsgázót, aki:

- a személyazonossága tekintetében a Vizsgabiztost megtévesztette vagy azt megkísérelte,
- a vizsgán szeszesital, vagy más hasonlóan ható szer hatása alatt van, vagy egyébként a jármű biztonságos vezetésre alkalmatlan,
- a Vizsgabiztost döntésének meghozatalában előny adásával, vagy ígéretével, fenyegetéssel befolyásolni törekedett,
- a jogszabályban meghatározott feltételeknek nem felel meg,
- az objektív értékelést ellehetetleníti, vagy a vizsga eredményét befolyásoló, illetve meg nem engedett segédeszközt (pl.: mobiltelefon, kép vagy hangrögzítő eszköz) használ,
- a vizsgát a Vizsgabiztos felfüggesztheti és a vizsgaközpont vezetője a vizsgázót legfeljebb 3 hónap időtartamra eltilthatja, amennyiben a vizsgázó a vizsga rendjét megzavarta,
- a vizsgát a Vizsgabiztos abban az esetben is felfüggesztheti, ha a szakoktató a vizsga eredményének befolyásolására törekedett. Ebben az esetben a szakoktató kaphat a vizsgaközpont vezetőjétől eltiltást a vizsgákon való részvételtől.

- A vizsgaközpont érvényteleníti azt a vizsgát, amelyet a vizsgázó a vizsgaközpont félrevezetésével, hamis adatok közlésével, jogszabályban meghatározott feltételek hiányában vagy a vizsgáztatás szabályainak megsértésével tett le.

Fontos tudnivaló még, hogy a közlekedési alapismeretek vizsga 2, azaz kettő évig érvényes. Amennyiben a vizsgázó a meghatározott időtartam alatt az adott kategóriához, alkategóriához, kombinált kategóriához tartozó vizsgákat nem fejezi be, minden sikeres vizsgája érvényét veszti. Újabb vizsgát csak a tanfolyam ismétlése után tehet.

Gyakorlati vezetésnél öt sikertelen forgalmi vizsga után pályaalkalmassági vizsgálat szükséges.

Amennyiben a tanuló vizsgakategóriájánál fogva mentesült az elméleti tanfolyam és vizsga alól, gyakorlati vizsgáit a vezetési karton hitelesítésétől számított 12 hónapon belül kell sikeresen teljesítenie. (2013.10.01. után hitelesített vezetési kartonok esetében.)

<u>Közlekedési elsősegélynyújtó tanfolyam:</u>

Igény szerint szervezünk, amennyiben nincs megfelelő létszám, úgy segítséget nyújtunk a Vöröskereszttel való kapcsolat felvételére. E-learninges tananyagot tudunk biztosítani.
Magyar Vöröskereszt Baranya Megyei Szervezete
Pécs, Dobó István u. 89. I. emelet
Ügyfélfogadás: Hétfő-Csütörtök: 9:00-16:00; Péntek: 9:00-12:00
Tel.: 72/510-353 E-mail: baranya@voroskereszt.hu
A vizsga díja: 20.900 Ft. Vöröskereszt által szervezett tantermi tanfolyam díja: 21.000 Ft. Másodlati kártya kiállítása: 6.000 Ft.

<u>Vizsgaigazolás kiadása:</u>
Sikeres forgalmi vizsgát követően a KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság **vizsgaigazolás**t állít ki, amelyet a **sikeres vizsgát követő 1 munkanapon belül elektronikus úton továbbít az illetékes közlekedési igazgatási hatóság részére.**

<u>Járművezetésre jogosító okmányok kiadásának feltételei</u>

Járművezetésre jogosító okmányt az kaphat, aki betöltötte a járműkategóriához előírt életkort, és a jártassági feltételeknek eleget tett; eredeti iskolai bizonyítványát a vizsgaközpont részére bemutatta; a járművezetői tanfolyam elméleti részét igazoltan elvégezte, vagy annak elvégzése alól felmentést kapott, vagy tanfolyammentes vizsgát tehetett; sikeresen letette az elméleti vizsgát, majd a gyakorlati vizsgá(i)t; rendelkezik az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését bizonyító igazolással (vagyis eredményesen elvégezte az elsősegély-nyújtási tanfolyamot, vagy végzettsége alapján felmentést kapott); a járművezetésre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmas; az egészségügyi alkalmasság feltételeinek megfelel; az előírt pályaalkalmassági feltételeknek megfelel és szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van, nem magyar állampolgár esetében az engedély kiadását megelőző hat hónapban Magyarországon tartózkodott; közlekedésbiztonsági szempontból járművezetésre nem minősül alkalmatlannak.

> **** Szokásos tartózkodási hely** a 326/2011. (XII.28.) Korm. rendelet **értelmében** **az az ország, ahol az adott személy általában él, vagyis ahol egy naptári évben legalább 185 napot tölt személyes és foglalkozásával összefüggő kötöttségei miatt,** vagy foglalkozási kötöttségekkel nem rendelkező személy esetében olyan személyes kötöttségei miatt, amelyek szoros kapcsolatra utalnak az adott személy és azon ország között, ahol él, valamint*
> azon személy esetében, akinek a foglalkozással kapcsolatos vagy személyes kötöttségei eltérő országokhoz kapcsolódnak, és ennek következtében felváltva két vagy több EGT-államban található különböző helyeken él, a szokásos tartózkodási helynek a személyes kötődések szerinti tagállamot kell tekinteni, feltéve, hogy az ilyen személy rendszeresen visszatér oda. Ez utóbbi feltételnek nem kell teljesülnie, ha a személy egy meghatározott időtartamra szóló feladat végrehajtása céljából él valamely tagállamban. Az egyetemi vagy az iskolai tanulmányok azonban nem jelentik a szokásos tartózkodási hely áthelyezését;

A vezetői engedély kiállítására irányuló kérelmet a kérelmező nyújthatja be a közlekedési igazgatási hatóság felé. (Kormányhivatal Járási Hivatala, Kormányablak)
A vezetői engedély automatikus kiállításához szükséges nyilatkozat megtételére vagy ezen ügyintézési forma kizárására, az alábbi elérhetőségen – a benne szereplő útmutatás szerint – van lehetőség:

- Személyesen ügyfélfogadó irodánkban tehet nyilatkozatot
- magyarorszag.hu weboldalon, ügyfélkapus regisztrációval (okmányok/vezetői engedély)

A **vezetői engedély első alkalommal** történő kiváltására irányuló eljárás során az érvényes, állandó személyazonosító igazolvány vagy a személyazonosságot igazoló más érvényes okmány (útlevél) bemutatásán túl szükséges a kérelmező személyi azonosítót és a lakcímet igazoló hatósági igazolványa, egészségügyi alkalmasságát megállapító véleménye, külföldi esetén a szokásos tartózkodási hely országát igazoló okmány.
A **vezetői engedély cseréjére** irányuló eljárás során az ügyfélnek be kell mutatnia fentieken túlmenően a kiadás alapjául szolgáló érvényes vezetői engedélyét, külföldi hatóság által kiállított vezetői engedély cseréje esetén a külföldi hatóság által kiállított vezetői engedélyt, a sikeres vizsga tényét tanúsító, vizsgaközpont által kiállított 1 évnél nem régebbi vizsgaigazolást (amennyiben rendelkezik vele, tehát korábban kérte annak papír alapú kiállítását).

A 25 év alatti személyek vonatkozásában az első „B” kategória megszerzésekor, kiállításra kerülő első vezetői engedély díjmentes, más esetben díjköteles, melynek díja 6.900 Ft. A magyar vagy más EGT-állam hatósága által kiállított vezetői engedély cseréjének díja alapesetben 6.900 Ft. Ettől eltérően 3.000 Ft a díj a magyar jogszabály szerinti öregségi nyugdíjkorhatárt betöltött személy, vagy azon személy esetében, akinek az orvos az egészségi alkalmasságát 1 évet meg nem haladó határidőre állapította meg. Az okmány belföldön, postai úton könyvelt küldeményként történő kézbesítéséért 2000 forint igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

A vezetői engedély automatikus eljárásban történő kiállítása vagy cseréje esetén a díjak mértéke megegyezik a személyes eljárásban alkalmazandó díjakkal. Automatikus okmánykiállítás keretében kezdeményezett ügyben a díjfizetést csak elektronikus úton, az erre szolgáló fizetési felületen keresztül lehet teljesíteni. Kizárólag a SZÜF felületén keresztül végezhető, a következő szolgáltatáson keresztül: www.magyarorszag.hu -> OKMÁNYOK -> VEZETŐI ENGEDÉLY -> ÉLETÚT- ÉS FIZETÉSI SZOLGÁLTATÁS.

A fizetési kötelezettség teljesítésére nyitva álló határidő: a vezetési jogosultsághoz szükséges minden egyéb előfeltétel engedély-nyilvántartásba történt beérkezését követő 30 nap. Erről az ügyfelet e-mailen, illetve SMS-ben értesíti a VEN-rendszer (VEN–Vezetői Engedély Rendszer és Közúti Közlekedési Előéleti Pontrendszer), ha az ügyfél a Nyilatkozatokban adott meg elérhetőségi adatot. Elérhetőségi adat hiányában a fenti weboldalon (SZÜF Életút- és fizetési szolgáltatás), KAÜ-s azonosítást (belépést) követően érhető el a fizetési határidőre vonatkozó információ: a fizetéssel kapcsolatos adatok az utolsó oszlopban jelennek meg, ha az ügyfélnek már minden egyéb, az okmánykiállításhoz szükséges igazolása rendelkezésre áll a nyilvántartásban. A fizetés sikerességéről automatikus visszaigazolás érkezik a VEN-rendszerbe, amely ennek megfelelően a kérelem elbírálásáról automatikusan gondoskodik.1/

Sikertelen fizetés esetén, valamint fizetési határidő lejártát követően az kormányablakon keresztül személyes eljárásban okmánykiállítás iránti kérelmet kell indítani.

A 2025. 06. 30. naptári nap végéig automata ágon el nem indult okmánykiállítási ügyekben fennáll az eljárási díjfizetési kötelezettség. Emiatt a 2025. 07. 01. előtt, még a díjmentes automatikus okmánykiállításra vonatkozóan megtett nyilatkozatok a VEN-rendszerben lezárásra kerülnek. Ennek eredményeként az automatikus vezetői engedély kiállítás igénybevételéhez a SZÜF Életút-és fizetési szolgáltatásra való belépéskor az ügyfélnek újra meg kell tennie a nyilatkozatait (ez természetesen a Kormányablakoknál, illetve a SZÜF Nyilatkozattétel szolgáltatás alatt is elvégezhető).

A vezetői engedély a következő határidőig jogosít vezetésre:

- a vezetői engedély kategória érvényessége az előírt orvosi vizsgálaton megállapított egészségi alkalmassági időpontig, de a „C1”, a „C1E”, a „C”, a „CE”, a „D1”, a „D1E”, a „D” és a „DE” vezetői engedély kategóriák esetében a vezetői engedély kiállításától számított legfeljebb öt évig,
- egyéb nemzetközi vezetői engedély kategóriák esetében legfeljebb tíz évig,
- nemzeti kategóriában - a „TR” és „V” kategória kivételével - a vezetői engedély érvényességi időpontjáig, de legfeljebb a vezetői engedély kiállítását követő tíz évig.
- Az elkészült vezetői engedély postai úton történő megküldése nem kérhető abban az esetben, ha az ügyfél a vezetői engedély kiállítása alapjául szolgáló előző vezetői engedélyét az új okmány kézhezvételéig visszakapja. Ebben az esetben az okmány csak a közlekedési igazgatási hatóságnál vagy a Hivatalnál vehető át.

Császár Illésné
iskolavezető

Nemzetközi kategóriák
(I. melléklet)

„AM” kategória	Segédmotoros kerékpárok (robogók), azaz kétkerekű segédmotoros kerékpárok (L1e kategória) vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e kategória), amelyek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/h (kivéve azokat, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 25 km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik), és az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek: a) kétkerekű típusnál a motor: – hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm^3-nél a belsőégésű motorok esetében, vagy – folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motor esetében; b) háromkerekű típusnál a motor: – hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm^3-nél a külső gyújtású motorok esetében, – legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy – folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében; Könnyű négykerekű motorkerékpárok (mopedautó), amelyek terheletlen tömege nem több 425 kg-nál (L6e kategória), a 45 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességű elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek – hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm3-nél a külső gyújtású motorok esetében; – legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 6 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 6 kW-nál elektromos motorok esetében
A1” kategória	– olyan motorkerékpár, amelyek hengerűrtartalma a 125 cm^3-t, teljesítménye a 11 kW-ot, teljesítmény/ tömeg aránya pedig a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg, továbbá olyan motoros triciklik, amelyek teljesítménye a 15 kW-ot nem haladja meg
„A2” kategória	– olyan motorkerékpár, amelyek teljesítménye a 35 kW-ot, teljesítmény/ tömeg aránya pedig a 0,2 kW/kg-ot nem haladja meg, és amelyet nem kétszer akkora teljesítményű járműből alakítottak át
„A” korlátozott kategória	– legfeljebb 25 kW teljesítményű és 0,16 kW/kg teljesítmény/saját tömeg arányt meg nem haladó motorkerékpár
„A” kategória	– olyan motorkerékpár, amely nem tartozik az „A1” és „A2” kategóriába, az „A” korlátozott kategóriába, továbbá motoros triciklik, amelyek teljesítménye a 15 kW-ot meghaladja
Gépjárművek	
„B1” kategória	– négykerekű motorkerékpárok, amelyek terheletlen tömege nem haladja meg a 400 kg-ot (L7e kategória) (az árufuvarozásra szánt járművek esetében az 550 kg-ot), az elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek legnagyobb hasznos teljesítménye nem haladja meg a 15 kW-ot; ezek a járművek motoros tricikliknek minősülnek, és teljesíteniük kell az L5e kategóriába tartozó motoros triciklikre alkalmazandó műszaki követelményeket, kivéve, ha külön irányelvekben ettől eltérő rendelkezés szerepel
„B” kategória	a) A 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amely a vezetőn kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű b) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó (könnyű) pótkocsiból álló járműszerelvény. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb

	4250 kg c) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó (nehéz) pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vontató jármű saját tömegét. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 3500 kg
„BE” kategória	– „B” kategóriába tartozó vontató jármű és pótkocsi vagy félpótkocsi olyan szerelvénye, amelyben a pótkocsi vagy félpótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot nem haladja meg
„B96” kategória	„B” kategóriába sorolt gépkocsi, valamint „B” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, ahol a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege 3500 kg és 4250 kg között van.
„C1” kategória	– nem a „D1” vagy „D” kategóriába tartozó, 3500 kg-ot meghaladó, de legfeljebb 7500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, és a vezetőn kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„C1E” kategória	– „C1” kategóriába tartozó járműből és nehéz pótkocsiból álló olyan járműszerelvény, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 12 000 kg-ot nem haladja meg, továbbá – olyan járműszerelvény, amelyben a vontató jármű a „B” kategóriába tartozik, pótkocsijának vagy félpótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot meghaladja, de a szerelvény megengedett legnagyobb össztömege a 12 000 kg-ot nem haladja meg
„C” kategória	– nem a „D1” vagy „D” kategóriába tartozó, 3500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű, és a vezetőn kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„CE” kategória	– a „C” kategóriába sorolt gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény
„D1” kategória	– a vezetőn kívül legfeljebb tizenhat utas szállítására tervezett és gyártott, 8 m-t meg nem haladó legnagyobb hosszúságú gépjárművek; „D1” kategóriába tartozó gépjármű és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„D1E” kategória	– „D1” kategóriába tartozó gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény
„D” kategória	– a vezetőn kívül több mint 8 utas szállítására tervezett és gyártott gépjárművek; a D kategóriába tartozó gépjárműből és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„DE” kategória	„D” kategóriába tartozó gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény
„TR” trolibusz	meghatározás a nemzeti kategóriáknál

Nemzeti kategóriák

„K” kategória	– kerti traktor – állati erővel vont jármű
„T” kategória	– mezőgazdasági vontató (mezőgazdasági és erdészeti traktor) és két nehéz pótkocsi – lassú jármű és pótkocsi – kerti traktor – állati erővel vont jármű hajtására
„M” kategória	– segédmotoros kerékpár (a négykerekű segédmotoros kerékpár kivételével) – állati erővel vont jármű hajtására – kerti traktor (16. életév betöltése után)
„TR” trolibusz	– trolibusz – mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi – segédmotoros kerékpár – lassú jármű és pótkocsi – kerti traktor – állati erővel vont jármű hajtására
„V” kategória	– kerti traktor – állati erővel vont jármű hajtására

Megjegyzés:
A mellékletben szereplő közúti járművek fogalmára a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet rendelkezései vonatkoznak.

4. Mentesítések

(II. melléklet)

Az alább felsorolt képesítéssel rendelkező tanulókat – az „A1”, „A2”, „B1” és „A”, „B”, „AM” kategória kivételével – a tanfolyam adott tantárgyának foglalkozásain a részvétel alól az iskolavezető mentesíti. A vizsgakötelezettség alóli mentesítés kezdeményezését a vizsgázó a képző szerv közreműködésével, elektronikus úton nyújtja be a vizsgaközpont részére. A vizsgakötelezettség alóli mentesítést az elektronikus bejelentés alapján a vizsgaközpont engedélyezi.

4.1. Az egyes kategóriák és egyes tantárgyak hallgatása és vizsgája alól adható felmentések

4.1.1. Mentesítések a „szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tan- és vizsgatárgyakból

4.1.1.1. Bármely egyetemen, főiskolán szerzett

a) gépész-, autógépész-, közlekedés mérnöki vagy üzemmérnöki oklevél;
b) gépész-, autógépész-, közlekedés mérnöktanári oklevél;
c) gépész-, autógépész-, közlekedés üzemmérnöki műszaki tanári oklevél;
d) szakirányú műszaki oktatói oklevél.

4.1.1.2. A Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem Bolyai János Katonai Műszaki Főiskolai Karon és a jogelőd Katonai Főiskolán szerzett

a) harcjármű üzembentartó szakos oklevél;
b) katonai gépjármű üzemeltető szakos oklevél;
c) gépjármű technikus tiszti képesítés;
d) harcjármű üzemeltetői üzemmérnök.

4.1.1.3. „Műszaki ismeretek” szakos szakoktatói oklevél (vagy ezzel egyenértékű képesítés).

4.1.1.4. Technikusi oklevél (szakközépiskolai érettségi)

a) közúti járműgépész;
b) közlekedésgépész;
c) gépjármű-technikai;
d) gépjárműüzemi;
e) mezőgazdasági gépész;
f) mezőgazdasági gépjavító;
g) építőgépész;
h) gépjárművezető és -karbantartó.

4.1.1.5. Szakképesítés – szakmunkás bizonyítvány

a) autószerelő;
b) anyagmozgatógép-szerelő;
c) építőgép-szerelő;
d) mezőgazdasági gépszerelő;
e) gépjárművezető és -karbantartó;
f) mezőgazdasági gépész;
g) fakitermelési gépkezelő;

h) állattartó telepi gépész;
i) kertészeti gépész;
j) növénytermesztő gépész;
k) erdőgazdasági gépész;
l) mezőgazdasági gépszerelő és gépüzemeltető;
m) mezőgazdasági gépjavító és karbantartó.

4.1.1.6. A közúti járművezetői vizsgáztatás keretében szerzett gépjárműkezelői bizonyítvány.

A felsorolt szakképesítéseket adó oktatási intézmények hallgatói részére iskolai tantervbe építetten szervezett közúti járművezetői tanfolyam esetén a felmentés megadható, a vizsgaigazolás azonban csak az érettségi bizonyítvány (technikusi oklevél, szakmunkás végzettséget, illetve szakképesítést igazoló bizonyítvány) bemutatása esetén állítható ki.

Ha a felmentést szervezetten megkérte az iskola, de a vizsgázó a felmentéshez szükséges iskolai végzettségét igazoló okiratot (még) nem tudja bemutatni, a felmentett tárgyakból a vizsgázó kérheti a vizsga letételét. Valamennyi vizsga sikeres letétele esetén – az egyéb feltételek teljesülése mellett – a vizsgaigazolást a vizsgázó részére ki kell adni.

A mentesítési kérelmek elbírálásakor a szakma megnevezését és a szakképesítés szakmai tartalmát kell meghatározónak tekinteni.

4.1.2. Mentesítések a „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” tan- és vizsgatárgyból

4.1.2.1. Munkavédelmi szakképzés keretében szerzett szakképesítés

a) munkavédelmi szakmérnöki oklevél;
b) munkavédelmi üzemmérnöki oklevél;
c) felsőfokú munkavédelmi szakképesítő egyetemi tagozaton szerzett oklevél;
d) munkavédelmi technikusi oklevél;
e) középfokú munkavédelmi szakképesítő oklevél.

4.1.2.2. A közúti járművezetői vizsgáztatás keretében 1993. január 1-je után tett sikeres vizsga a „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” vizsgatárgyból.

4.1.3. Egyéb mentesítések

A mentesítési kérelmek elbírálásakor a szakma megnevezését és a szakképesítés szakmai tartalmát kell meghatározónak tekinteni.

Kötelező óraszámok és teljesítendő menettávolságok a közúti járművezető-képző tanfolyamokon
(III. melléklet)

3.2.1. Az egyes járműkategóriákhoz tartozó oktatási idők és teljesítendő menettávolságok (járművezetési gyakorlat esetén a 3.6. *e)* pont szerinti percben kifejezett tanóra időtartammal számolva).

Kötelező óraszámok és teljesítendő menettávolságok a közúti járművezető-képző tanfolyamokon

	A	B						C								D
1.	Kategória	Alapismeretek Elmélet tantárgyak						Járművezetési gyakorlat								Megjegyzés (24/2005 GKM)
2.		∑óra	K	Je	Szü	F1–2	Mu	∑óra	A	F	F/v	F/o	F/é	F/k	R	M	
3.	A1, A2	22	X	X	X	–	–	16	6	10	8	2	–	–	–	240	
4.	A1[1)]	3	X	X	X	–	–	2	1	1	1	–	–	–	–	30	
5.	A2[2)]	–	–	–	–	–	–	12	4	8	6	2	–	–	–	180	11. § (5) bekezdés
6.	A2[3)]	3	X	X	X	–	–	8	2	6	4	2	–	–	–	120	
7.	A[4)]	–	–	–	–	–	–	12	4	8	4	4	–	–	–	180	11. § (5) bekezdés
8.	A[5)]	3	X	X	X	–	–	8	2	6	4	2	–	–	–	120	
9.	A[2)]	–	–	–	–	–	–	16	6	10	8	2	–	–	–	240	11. § (5) bekezdés
10.	A[3)]	3	X	X	X	–	–	10	4	6	4	2	–	–	–	150	
11.	A[6)]	22	X	X	X	–	–	26	10	16	11	5	–	–	–	390	
12.	B	28	X	X	X	–	–	29	9	20	14	4	2	–	–	580	
13.	B96[9)]	6	–	–	X	–	X	4	4	–	–	–	–	–	4	–	
14.	B1	28	X	X	X	–	–	29	9	20	14	4	2	–	–	348	
15.	C1	66	X	X	X	–	X	16	–	–	6	4	2	–	4	300	
16.	C	66	X	X	X	–	X	16	–	–	6	4	2	–	4	300	
17.	C[7)]		–	–	–	–	–	12	–	–	4	4	–	–	4	250	11. § (5) bekezdés c) pont
	C[8)]	52	X	X	X	–	–	12	–	–	4	4	–	–	4	200	
18.	D1	34	X	X	X	–	–	18	–	–	6	6	2	–	4	390	
19.	D	22	X	X	X	–	–	24	–	–	14	6	–	–	4	550	
20.	D[10)]	36	X	X	X	–	X	36	–	–	20	10	2	–	4	850	
20.	BE	18	X	X	X	–	X	11	–	–	4	4	–	–	3	220	
21.	C1E	14	X	X	X	–	–	12	–	–	4	4	–	–	4	250	
22.	CE	14	X	X	X	–	–	12	–	–	4	4	–	–	4	250	
23.	D1E	18	X	X	X	–	X	12	–	–	4	4	–	–	4	250	
24.	DE	14	X	X	X	–	–	12	–	–	4	4	–	–	4	250	
25.	AM	16	X	X	–	–	–	10	4	6	–	–	–	–	–	100	
26.	T	46	X	X	X	–	X	12	–	-	3	3	–	3	3	–	
27.	K	12	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
28.	TR	88	X	X	X	X	X	58	–	–	45	–	–	–	13	–	
29.	TR[8)]	46	X	X	X	X	X	30	–	-	22	–	–	–	8	–	

Rövidítések:				
	K	= Közlekedési alapismeretek	A	= Alapoktatás
	Je	= Járművezetés elmélete	F	= Főoktatás
	Szü	= Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	F/v	= városi vezetés
	Mu	= Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás	F/o	= országúti vezetés
	F 1–2	= F 1–2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás	F/é F/k	= éjszakai vezetés = vezetés könnyű terepen
	M	= Menettávolságok kilométerben		
	R	= rutin vizsgára felkészülő vezetés.		

1) érvényes „B” kategóriás vezetői engedély esetén

2) „A1” kategória megszerzését követő két éven belül

3) „A1” kategória megszerzését követő két éven túl

4) „A2” kategória megszerzését követő két éven belül

5) „A korlátozott” vagy „A2” kategória megszerzését követő két éven túl

6) amennyiben betöltötte 24. életévét, és nem rendelkezik sem „A1” kategóriás, sem „A2” kategóriás vezetői engedéllyel

7) „C1” kategória megszerzését követő 2 éven belül

8) „D” kategóriás vezetői engedéllyel

9) „B” kategóriájú járművek nehéz pótkocsival összekapcsolva, feltéve, hogy az így kialakított járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege 3500 kg és 4250 kg közötti

10) „C” kategóriára érvényes vezetői engedély nélkül

Vizsgadíjak
Érvényes: 2026.07.17. napjától
(IV. melléklet)

		'"AM"	"A"	"B"	"BE"	"B96"	"C"	"CE"	"D"
Elmélet	Kresz	12.700 Ft	12.700 Ft	5.100 Ft	12.700 Ft	---	12.700 Ft	12.700 Ft	12.700 Ft
	Szerkezettan	---	---	---	12.700 Ft	12.700 Ft	12.700 Ft	12.700 Ft	---
	Munkavédelem	---	---	---	12.700 Ft	12.700 Ft	12.700 Ft	---	---
Gyakorlat	Járműkezelés	8.700 Ft	10.900 Ft	---	---	---	---	---	---
	Rutin	---	---	---	11.700 Ft	11.700 Ft	11.700 Ft	11.700 Ft	11.700 Ft
	Forgalom	8.700 Ft	29.000 Ft	12.200 Ft	29.000 Ft	---	29.000 Ft	29.000 Ft	33.600 Ft
	Összesen:	**30.100 Ft**	**52.600 Ft**	**17.300 Ft**	**78.800 Ft**	**37.100 Ft**	**78.800 Ft**	**66.100 Ft**	**58.000 Ft**

Vizsgadíj befizetése történhet készpénzzel, bankkártyával, átutalással, online fizetéssel.

Irányáraink (e-learning képzés – személyes jelentkezés esetén)

***Érvényes: 2026.07.17. napjától* (V. melléklet)**

Kategória	Életkor	Elmélet	Gyakorlat		Vizsgadíjak	(Kötelező gyakorlati óraszám)
			Jármű-kezelés	Forgalom		
„B”	17	**33.000.-(180n/75ó)** **38.000.-(180n/75ó+EÜ)**	9 x 8.500.- 9 x 8.700.- 9 x 9.000.- 9 x 10.000.-	(20 x 8.500.-) + (1x 8.500.-) (20 x 8.700.-) + (1x 8.700.-) (20 x 9.000.-) + (1 x 9.000.-) (20 x 10.000.-) + (1 x 10.000.-)	17.300.-	(9+20+1)

Irányáraink (e-learning képzés – honlapon való jelentkezés esetén)

Érvényes: 2026.07.17. napjától
(VI. melléklet)

Kategória	Életkor	Elmélet	Gyakorlat		Vizsgadíjak	(Kötelező gyakorlati óraszám)
			Jármű-kezelés	Forgalom		
„B”	17	**35.000.-** **(180n/75ó)**	9 x 8.500.- 9 x 8.700.- 9 x 9.000.- 9 x 10.000.-	(20 x 8.500.-) + (1x 8.500.-) (20 x 8.700.-) + (1x 8.700.-) (20 x 9.000.-) + (1 x 9.000.-) (20 x 10.000.-) + (1 x 10.000.-)	17.300.-	(9+20+1)

Irányáraink (e-learning képzés – webjogsi.hu oldalon való jelentkezés esetén)

Érvényes: 2026.07.17. napjától
(VII. melléklet)

Kategória	Életkor	Elmélet	Gyakorlat		Vizsgadíjak	(Kötelező gyakorlati óraszám)
			Jármű-kezelés	Forgalom		
„B”	17	**40.000.-** **(240n/90ó)**	9 x 8.500.- 9 x 8.700.- 9 x 9.000.- 9 x 10.000.-	(20 x 8.500.-) + (1x 8.500.-) (20 x 8.700.-) + (1x 8.700.-) (20 x 9.000.-) + (1 x 9.000.-) (20 x 10.000.-) + (1 x 10.000.-)	17.300.-	(9+20+1)

Díjaink tartalmazzák a tanpálya használat, valamint a járműhasználat költségét is.

*** Az ár 180 nap / 75 óra hozzáférést biztosítja, webjogsi.hu oldalon való jelentkezésnél 240 nap/ 90 óra.**

Irányáraink (e-learning képzés)

Érvényes: 2022.09.01. napjától

Elméleti póttanfolyamok:

Kategória	Elméleti póttanfolyam	Pótóra egység	Pótóra tanulási idő
„B”	8.000 Ft	10 óra	30 nap

Irányáraink (webjogsi.hu e-learning képzés)

Érvényes: 2026.01.05. napjától

Elméleti póttanfolyamok:

Kategória	Elméleti póttanfolyam	Pótóra egység	Pótóra tanulási idő
„B”	6.900 Ft	10 óra	30 nap

E-learning képzések felhasználási ideje

(VIII. melléklet)

Kategória	Megkezdési idő	Rendelkezésre álló, abszolút tanulás idő	Minimum tanulási idő	Relatív tanulási idő	Pótóra egység	Pótóra tanulási idő
„B”	90 nap	180 nap vagy 365 nap	5 óra	75 óra vagy 90 óra	10 óra	30 nap

Akciós melléklet

(IX. melléklet)

Kategória	Életkor	Kedvezmény	Elmélet	Gyakorlat		Vizsgadíjak	(Kötelező gyakorlati óraszám)
				Járműkezelés	Forgalom		
„B”	17	Közmag 10% kedvezmény*	**27.000.- (180n/75ó) EÜ-vel** **22.500.- (180n/75ó) EÜ nélkül**	9 x 8.500.- 9 x 8.700.- 9 x 9.000.- 9 x 10.000.-	(20 x 8.500.-) + (1x 8.500.-) (20 x 8.700.-) + (1x 8.700.-) (20 x 9.000.-) + (1 x 9.000.-) (20 x 10.000.-) + (1 x 10.000.-)	17.300.-	(9+20+1)
„B”	17	Nőnapi akció 50% kedvezmény**	**15.000.- (180n/75ó) EÜ-vel** **12.500.- (180n/75ó) EÜ nélkül**	9 x 8.500.- 9 x 8.700.- 9 x 9.000.- 9 x 10.000.-	(20 x 8.500.-) + (1x 8.500.-) (20 x 8.700.-) + (1x 8.700.-) (20 x 9.000.-) + (1 x 9.000.-) (20 x 10.000.-) + (1 x 10.000.-)	17.300.-	(9+20+1)
„B”	17	Kuponkód***	**0.- (180n/60ó) EÜ-nélkül**	9 x 8.500.- 9 x 8.700.- 9 x 9.000.- 9 x 10.000.-	(20 x 8.500.-) + (1x 8.500.-) (20 x 8.700.-) + (1x 8.700.-) (20 x 9.000.-) + (1 x 9.000.-) (20 x 10.000.-) + (1 x 10.000.-)	17.300**.-**	(9+20+1)

*Közmag újság februári számában megjelent kupon leadásával vehető igénybe. Felhasználható 2025.05.31-ig. Az ár már tartalmazza a kedvezményt.
**Nőnapi akciónkat 2025.03.10-én személyesen beíratkozó hölgy tanulóink vehetik igénybe „B” kategóriás elméleti tanfolyamra. Az ár már tartalmazza a kedvezményt.
***Kreszfelfrissito.hu oldalon szerezhető kód.

Díjaink tartalmazzák a tanpálya használat, valamint a járműhasználat költségét is

Mutatószámok

(X. melléklet)

	ÁKÓ		VSM (Vizsga sikerességi mutató)				KK
	(Átlagos képzési óraszám)		Elmélet		Forgalom		Képzési költség
	2026. II. negyedév	2026. III. negyedév	2026. II. negyedév	2026. III. negyedév	2026. II. negyedév	2026. III. negyedév	2026. III. negyedév
AM	-	-	-	-	-	-	271.000.- KKa: 0.- KKe: 19.000.- KKgyak: 252.000.-
A1	-	-	100,00%	-	-	76,92%	215.000.- KKa: 0.- KKe: 15.000.- KKgyak: 200.000.-
A2							245.000.- KKa: 0.- KKe: 15.000.- KKgyak: 230.000.-
A							281.430.- KKa: 0.- KKe: 15.000.- KKgyak: 266.430.-
B	58,15	62,32	53,44%	60,68%	34,68%	27,08%	642.930.- KKa: 0.- KKe: 35.000.- KKgyak: 607.930.-
BE	-						187.000.- KKa: 0.- KKe: 35.000.- KKgyak: 152.000.-
B96	-						84.000.- KKa: 0.- KKe: 34.000.- KKgyak: 50.000.-
C	-	-	-	-	56,25%	-	327.000.- KKa: 0.- KKe: 50.000.- KKgyak: 277.000.-
CE	-						366.133.- KKa: 0.- KKe: 50.000.- KKgyak: 316.133.-
D	-						855.333.- KKa: 0.- KKe: 55.333.- KKgyak: 800.000.-